

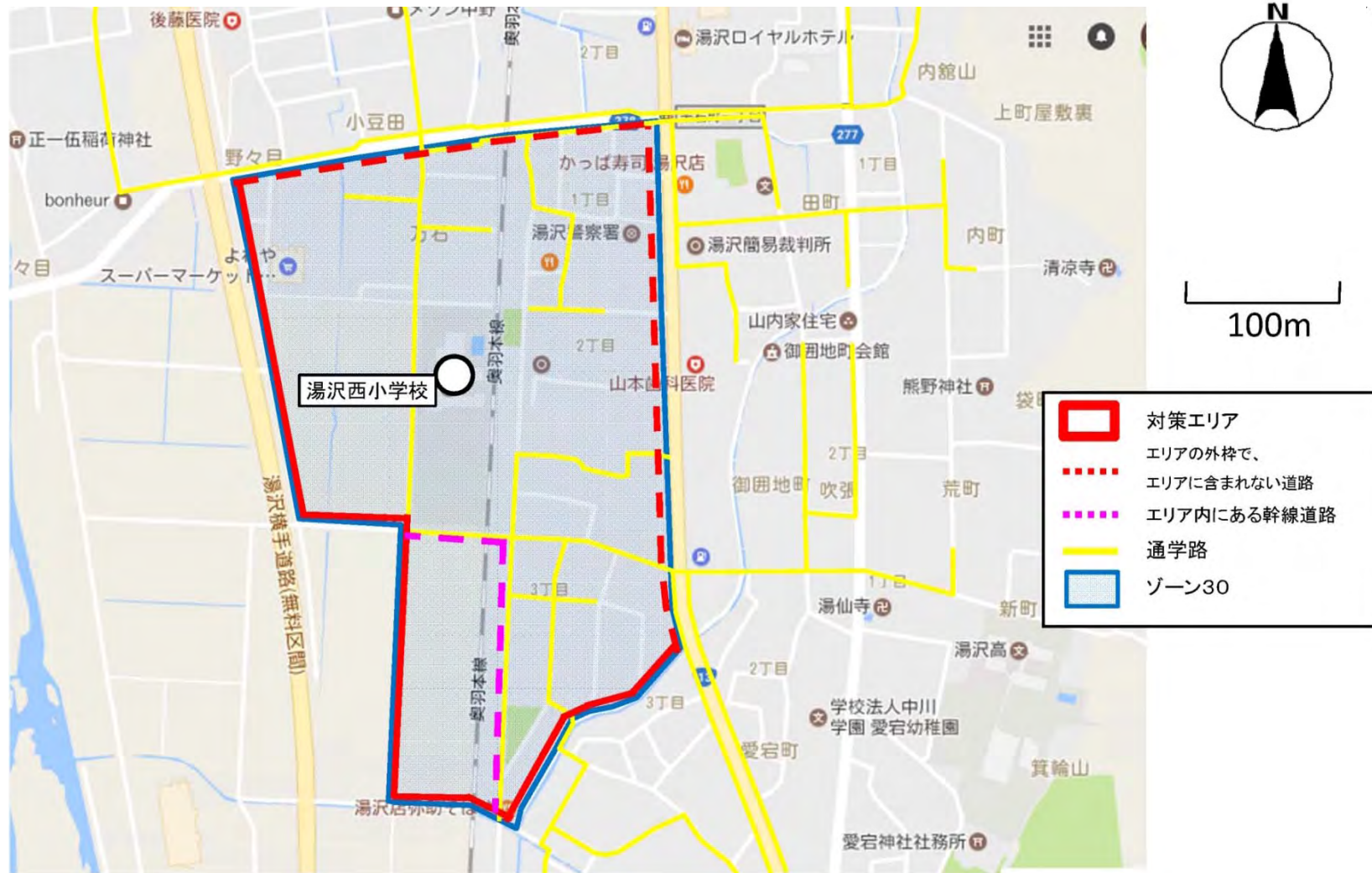
第2回千石町地区 生活道路交通安全対策協議会

平成31年4月25日

湯沢市

1) 第1回協議会 振り返り、まとめ ①

「千石町地区生活道路対策エリア」 【H29.10月登録】



1) 第1回協議会 振り返り、まとめ ②

◆協議会メンバー構成

○学校

- ・湯沢西小学校 ・湯沢西小学校PTA
- ・湯沢南中学校 ・湯沢南中学校PTA
- ・湯沢高等学校

○地域

- ・千石町町内会 ・千石町第1町内会
- ・中野町内会
- ・西小キッズ見守り隊
- ・湯沢南児童クラブ

○警察

- ・秋田県警湯沢警察署

○国土交通省

- ・湯沢河川国道事務所
(オブザーバー)

○湯沢市

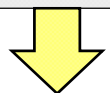
- ・教育委員会事務局教育部 学校教育課
- ・市民生活部くらしの相談課
- ・建設部建設課(道路管理者)



1) 第1回協議会 振り返り、まとめ ③

【生活道路対策エリア候補の抽出】

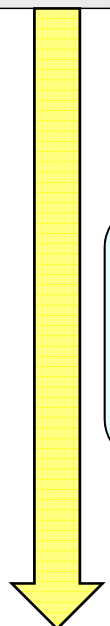
交通事故データ等を活用し、候補区域を抽出



・ゾーン30指定区域と整合を図って抽出

【生活道路対策エリアの登録】

登録様式を作成し、直轄国道事務所等への登録申請



Plan ○点検、計画策定

地域協働の推進体制の構築
PDCAサイクルの継続的な取組
進めるため、通学路の交通安全確保の
推進体制等を活用し、地域協働の推進
体制を構築

・教育委員会 ・学校 ・PTA ・警察
・道路管理者 ・自治会代表者 等

Action
○対策の
改善・充実

Do
○対策実施

Check ○対策効果の把握

【取組の公表】

地域住民や道路利用者等の理解と協力を得るために、HPや広報掲載

1) 第1回協議会 振り返り、まとめ ④-1

【皆さんからの意見・要望】

○木山方踏切の交差点

- ・エリア内で一番事故の多い場所である
- ・小・中学生・高校生すべてが重なる 一番重要なポイントとなる
- ・すべての横断歩道を着色してほしい

○西小前道路（市道万石小豆田線）

- ・ゾーン30が浸透していないため、小・中学生、高校生の送迎の車がスピードを出して通行している
- ・速度抑制としてシケイン・狭さくなどの対策が必要と感じている
- ・早い時間に照明灯が消灯してしまうため、ずっと点灯することで防犯対策となるのではないか

○木山方踏切交差点～弥助そば前（市道西松沢線）

- ・南中方面からの車がスピードを出して走ってくるため、速度抑制対策が必要である
- ・学校からの下校と体育センターからの部活帰りの歩行者・自転車の生徒が混雑していて危険と感じている

1) 第1回協議会 振り返り、まとめ ④-2

【皆さんからの意見・要望】

○木山方踏切交差点～国道13号（市道西松沢線）

- ・時間帯交通規制など対策は行われているが、更に安全を確保するための対策が必要と感じている

○木山方踏切交差点～体育センター（市道石名塚区画街路2号線）

- ・東側の側溝に蓋がなく危険である
- ・道路に屋根からの落雪がある箇所があり危険である
- ・全体的に暗い 除雪センター前の電柱に照明があればよい
- ・豪雨時に道路が冠水する

○その他

- ・ゾーン30の看板、路面標示がわかりにくい
- ・不審者による声掛け事案等が多く発生しているため防犯灯を設置するなどの防犯対策を実施してほしい

1) 第1回協議会 振り返り、まとめ ④-3

【皆さんからの意見・要望】

○湯沢河川国道事務所（オブザーバー）

- この千石町エリア内を実験台にして、協議会で決めた対策案を思い切って実施してみる事が大事
失敗してもやり直しは可能
- これまでは、車主体の社会になっていたので、歩行者・自転車を優先させるという意思表示をしていくことが大切
- 周知方法として、小・中学生の保護者への一斉メール等のシステムを活用する

通学状況写真（H31.4.25撮影）



交差点部



市道西松沢線

通学状況写真（H31.4.25撮影）

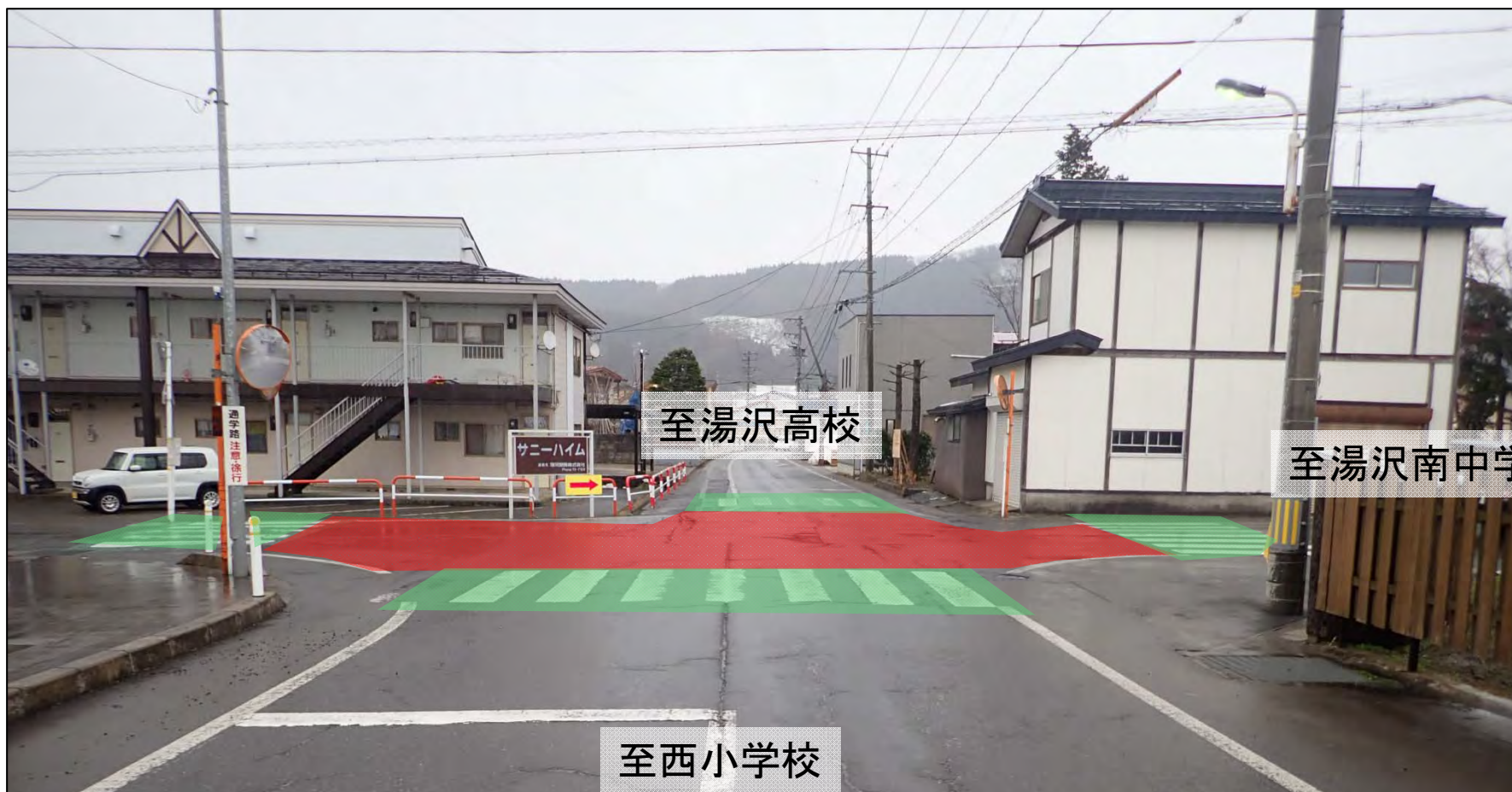
市道万石小豆田線（湯沢西小学校前）



2) 生活道路安全対策 (案)

H31社会実験①

交差点カラー化(注意喚起)

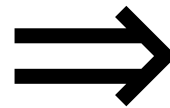
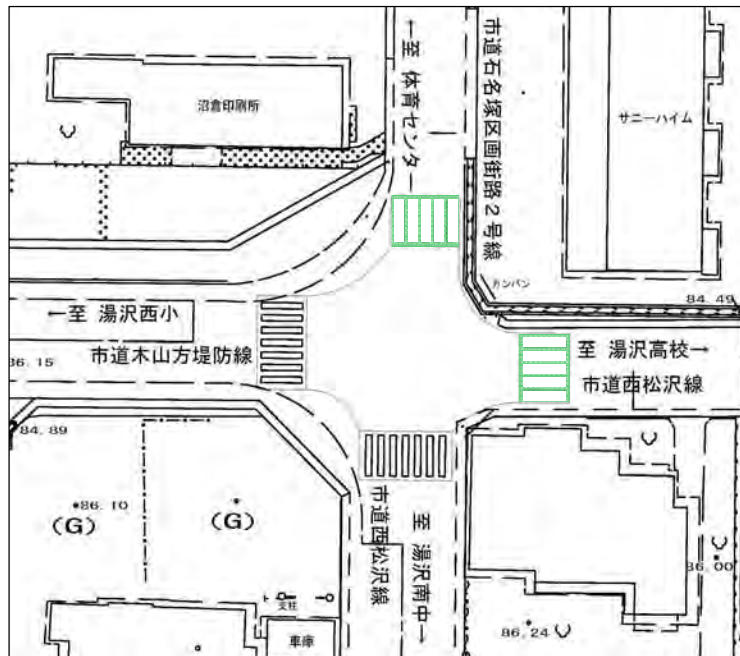


市道西松沢線・木山方堤防線・石名塚区画街路2号線 交差点

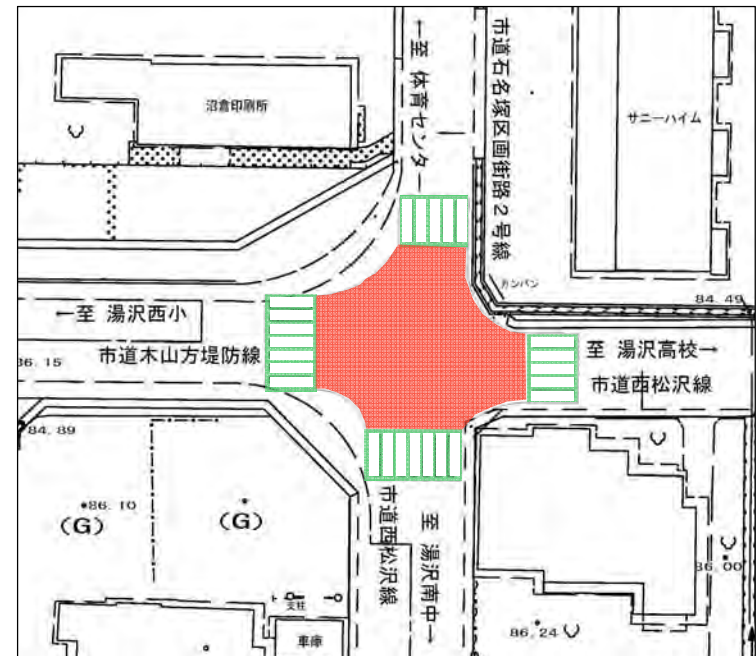
H31社会実験①

交差点カラー化(注意喚起)

対策前



対策後

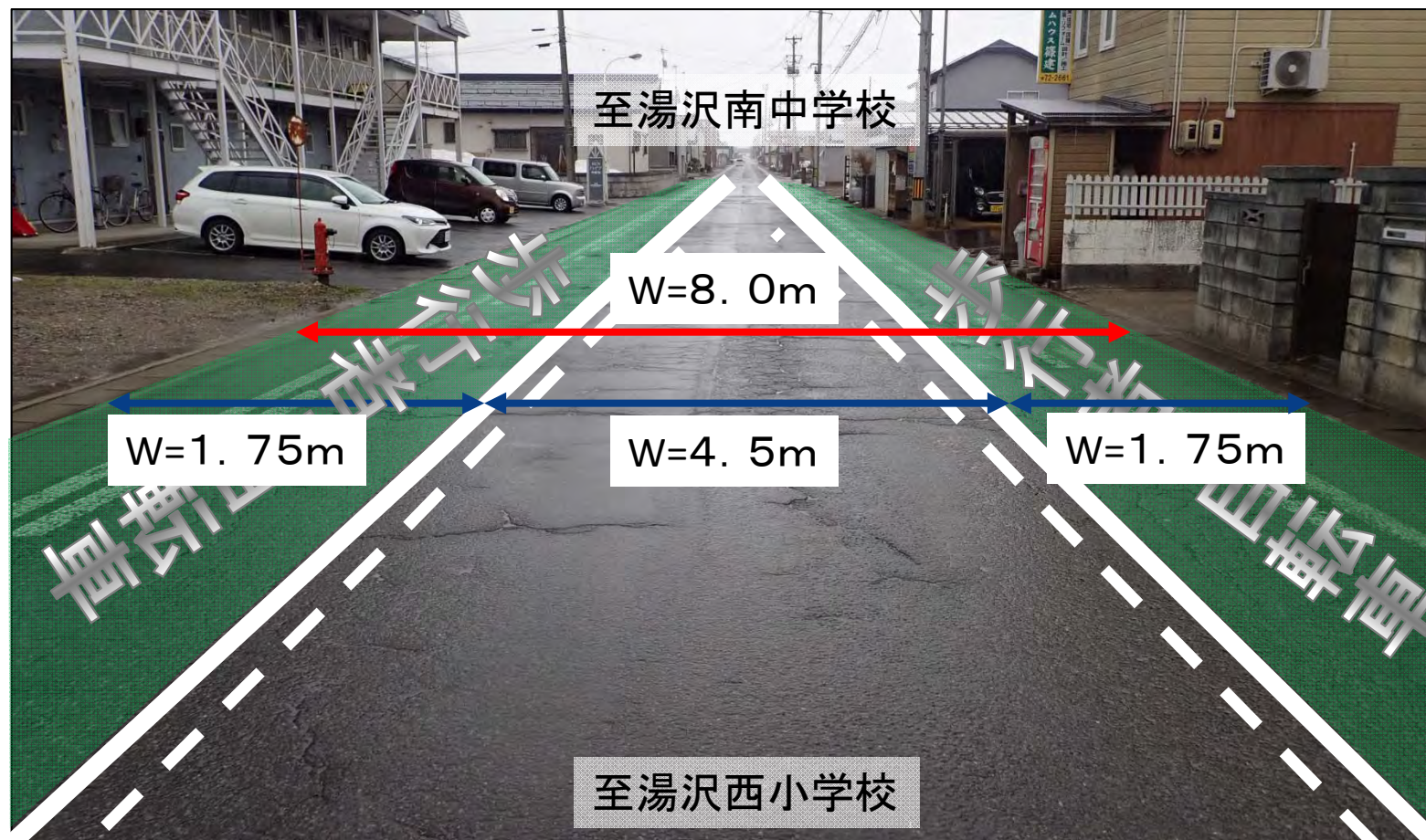


市道西松沢線・木山方堤防線・石名塚区画街路2号線 交差点

2) 生活道路安全対策 (案)

H31 社会実験②

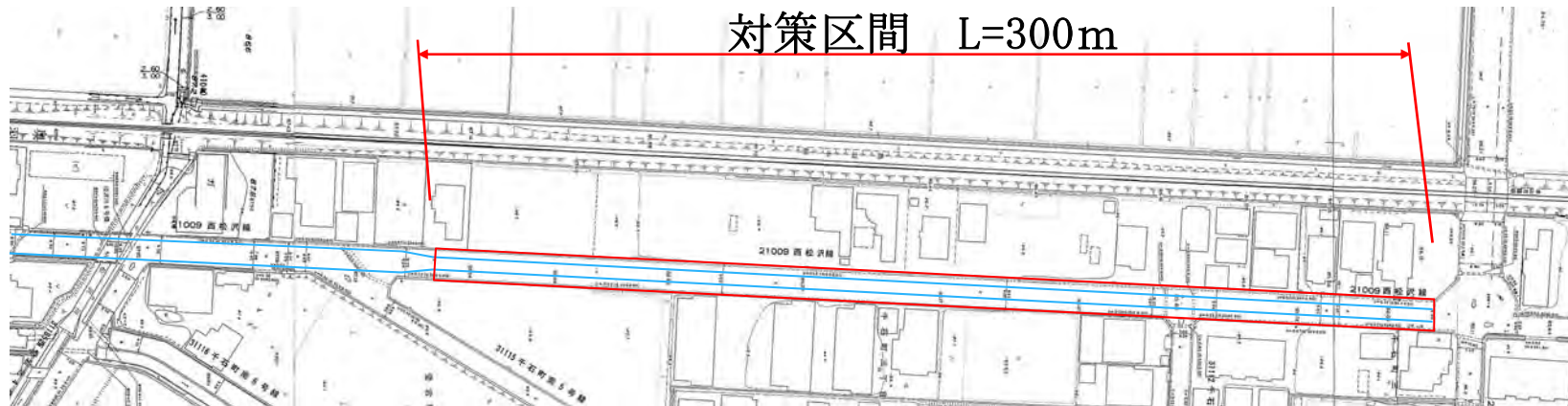
車道幅員の減少による歩行者・自転車の安全確保



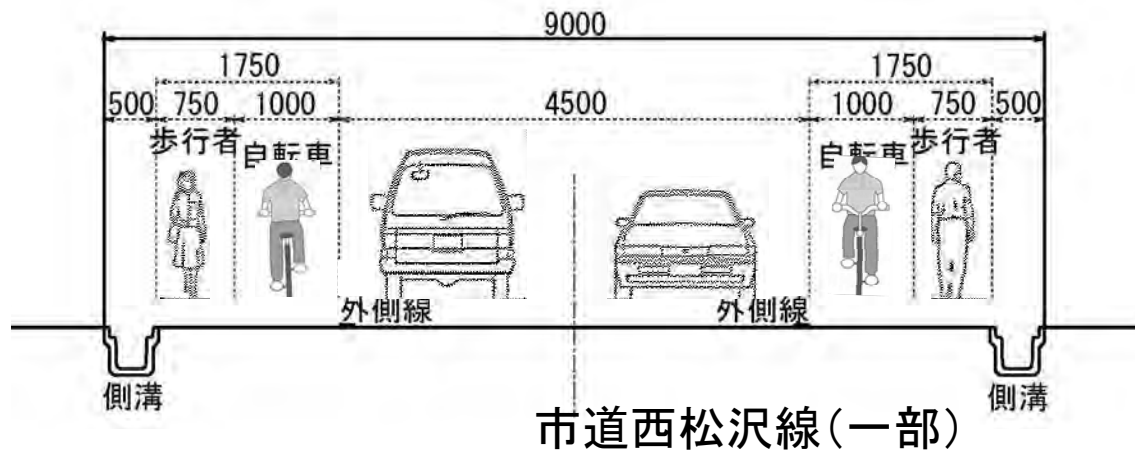
市道西松沢線(一部)

H31社会実験②

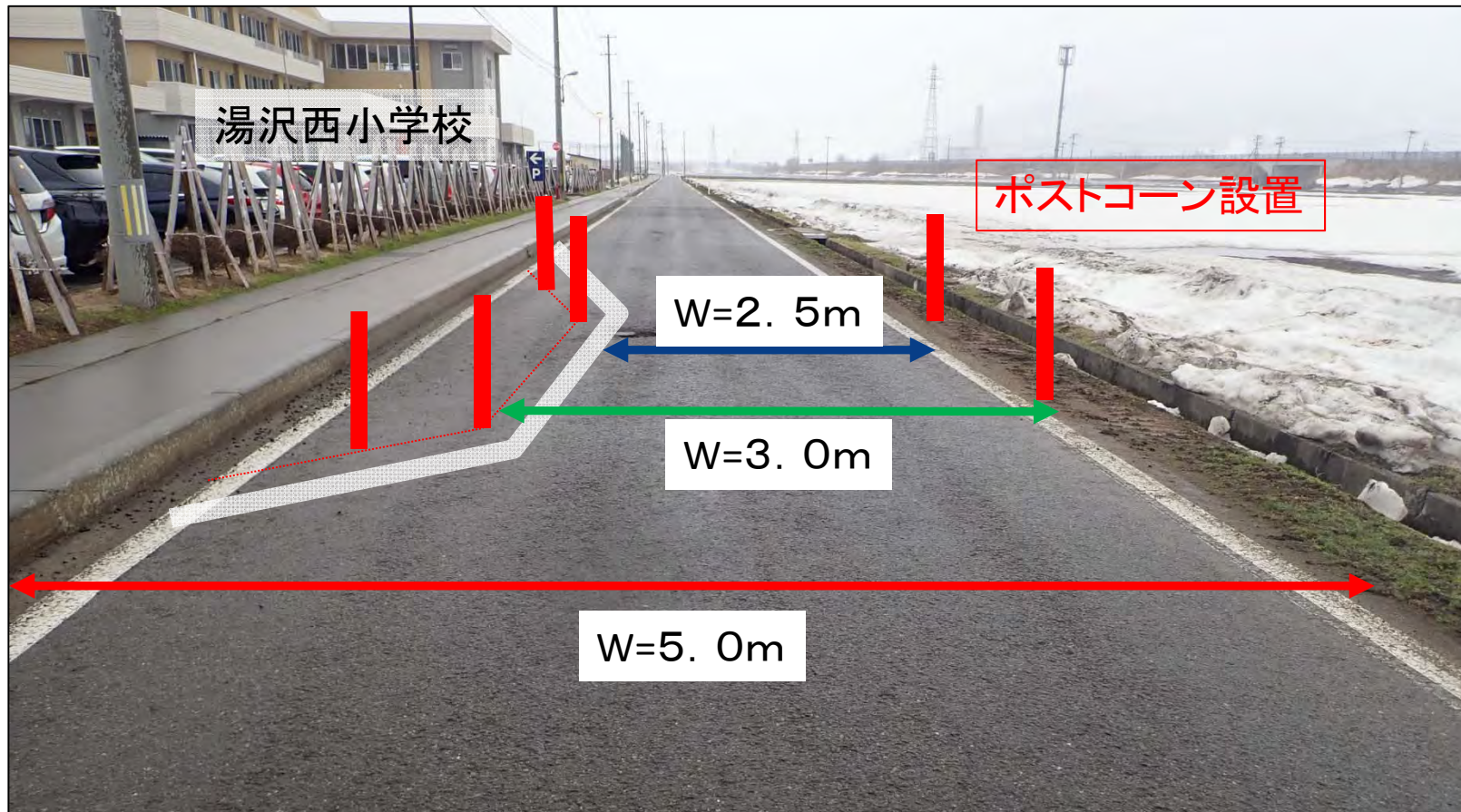
車道幅員の減少による歩行者・自転車の安全確保



イメージ図



狭さくによる減速・通過交通減少対策

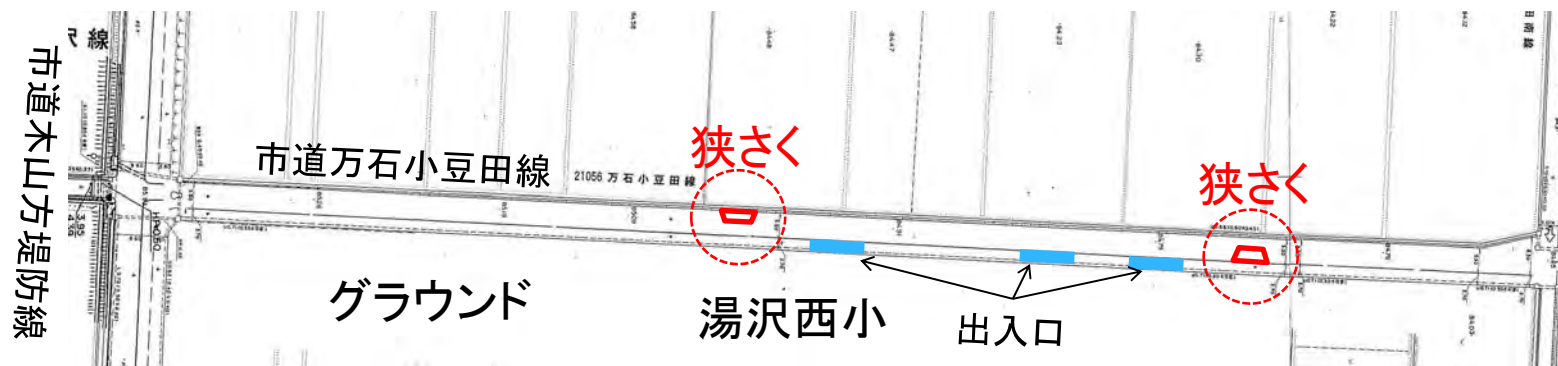


市道万石小豆田線

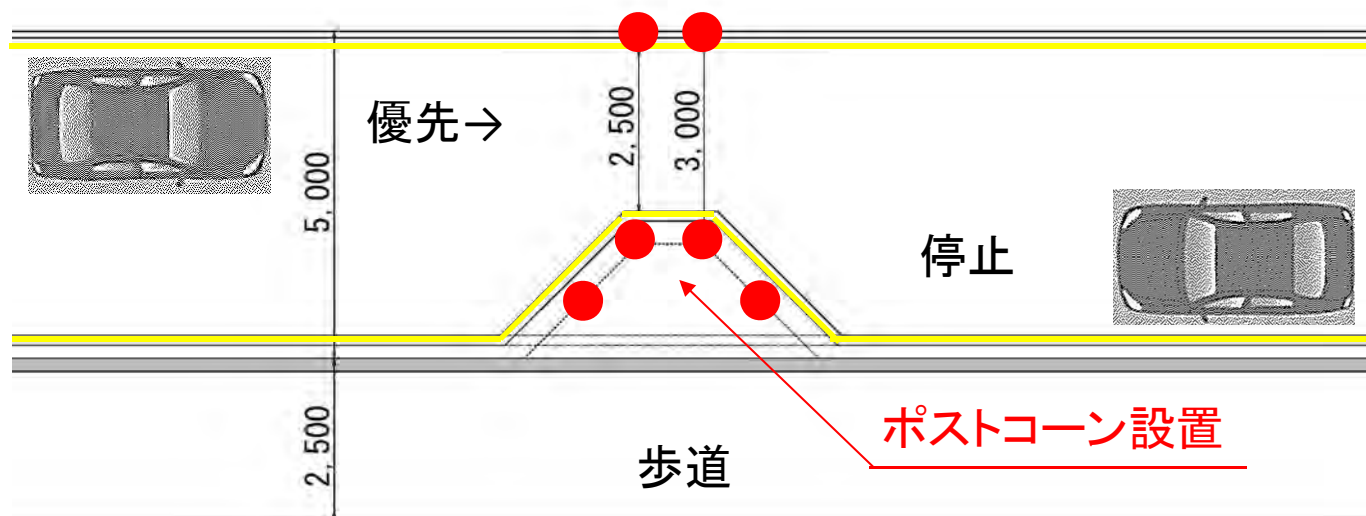
2) 生活道路安全対策 (案)

H31 社会実験③

狭さくによる減速・通過交通減少対策



イメージ図



市道万石小豆田線

3) 今後のスケジュール

H30. 12月13日	第1回千石町地区生活道路交通安全対策協議会
H31. 4月25日	第2回千石町地区生活道路交通安全対策協議会 (第1回会議の振り返り、対策案、今後のスケジュール)
H31. 5月～6月	現状の把握 交通量調査、スピードガンによる速度調査等 地域内合意形成
H31. 6月～7月	安全対策実施(社会実験)
H31. 10月	効果の把握 交通量調査、スピードガンによる速度調査等
H31. 11月	第3回千石町地区生活道路交通安全対策協議会 効果検証結果の把握及び対策改善の検討等
H32年度以降	PDCAサイクルによる継続的な取組の実施 随時協議会の開催