

回 答 書

AI オンデマンド交通実証運行に係る情報提供依頼書(RFI)の質問について、次のとおり回答します。

令和7年7月18日 湯沢市企画課

	内容	資料名及び ページ番号
質問3	想定概要で【湯沢地区（市街地）】【湯沢地区（岩崎幡野弁天）】【湯沢地区（山田南台切畑石塚）】の3つのエリアに分割いただいている背景を確認させていただくことは可能でしょうか？ また、提案時に運行エリアの見直しも含めたご提案をさせていただくことは可能でしょうか？	別紙2 AI オンデマンド交通想定概要 4 ページ
回答3	湯沢駅から半径1 km圏内のエリアを【湯沢地区（市街地）】とし、中心市街地内の現行のタクシー営業区域等と慎重な調整が必要な区域と想定しています。 そのエリア外となる区域のうち、現在の「湯沢タクシー」で乗合タクシーを担当している幡野・弁天地区に、市北部の岩崎地区を加えた【湯沢地区（岩崎幡野弁天）】で居住人口6,000～7,000人程度になるため、同一としました。 【湯沢地区（山田南台切畑石塚）】についても、現在「新生タクシー」で乗合タクシーを担当している切畑・石塚地区に加え、隣接する山田地区と南台地区を合わせ、市街地以南～西部で居住人口も6,000人程度になるため、同一としました。 （以下回答3とも関連しますが）ご提案時に、運行エリアの見直しなど、これまでの他市の実績などをご参考に、本市に最適なご提案をお願いいたします。今回のRFI結果を参考に、今後のRFP仕様へ参照させていただくことがあります。 なお、比較検討のため、後日ご提案内容とは別に、本市の想定概要のエリアで算出いただいた見積もりを別途依頼する場合があります。	

	内容	資料名及び ページ番号
質問4	「フルデマンド方式」×「基本ダイヤ型」についてどのような運行形態を想定しておりますでしょうか？本エリアについても、事前に時刻表を設定される想定でしょうか？	別紙2 AI オンデマンド交通想定概要 4 ページ
回答4	こちらの想定では、細かな時刻表は定めませんが、前後15～30分ほどの時間的余裕をもって9時台に岩崎幡野弁天方面から出発し、湯沢駅方面の目的地へ乗合って運行する便、10時台にも同様に乗合って運行する便を想定しており、その時間帯で良ければ予約できますといった想定で「基本ダイヤ型」としました。 運用上、出発時刻ではなく、到着時刻で時刻管理するのが一般的な場合は、その想定で大まかな時刻表を利用者へお知らせすることとしますので、ご提案の際にご教示ください。 停車場所に関しては、「フルデマンド方式」で対応できればと想定しておりますが、こちらも運用上最適なご提案があればご教示ください。 なお、バス路線等の時間的交通空白を考慮して、運行することが必要であると想定しております。	

	内容	資料名及び ページ番号																								
質問 5	各運行エリアで想定されている車両台数はありますでしょうか？ また、弊社からご提示させていただく場合、乗合タクシー（全路線）の移動需要をもとに試算させていただく理解でよろしいでしょうか？	別紙 2_AI オンデマンド交通想定概要 4 ページ以降																								
回答 5	運行地区ごとの車両タイプと車両台数は次の想定をしておりますが、本市の現状を分析いただき、移動需要を基にした試算結果から、導入する各社システムの機能により運行する最適な車両タイプ・台数の提案をお願いいたします。 なお、今回の R F I 結果を参考に、今後の R F P 仕様へ参照させていただくことがあります。 <table border="1"> <thead> <tr> <th>運行地区・想定エリア</th><th>車両タイプ</th><th>想定台数</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>湯沢地区（市街地）</td><td>10 人乗り ジャンボタクシー</td><td>1 台</td></tr> <tr> <td>湯沢地区（岩崎幡野弁天）</td><td>10 人乗り ジャンボタクシー</td><td>2 台</td></tr> <tr> <td>湯沢地区（山田南台切畑石塚）</td><td>10 人乗り ジャンボタクシー</td><td>1 台</td></tr> <tr> <td>湯沢地区（郊外・泥湯）</td><td>10 人乗り ジャンボタクシー</td><td>2 台</td></tr> <tr> <td>稲川・皆瀬※～湯沢</td><td>10 人乗り ジャンボタクシー</td><td>2 台</td></tr> <tr> <td>雄勝～湯沢</td><td>10 人乗り ジャンボタクシー</td><td>2 台</td></tr> <tr> <td>（予備車両）</td><td>10 人乗り ジャンボタクシー</td><td>1 ～ 2 台</td></tr> </tbody> </table>	運行地区・想定エリア	車両タイプ	想定台数	湯沢地区（市街地）	10 人乗り ジャンボタクシー	1 台	湯沢地区（岩崎幡野弁天）	10 人乗り ジャンボタクシー	2 台	湯沢地区（山田南台切畑石塚）	10 人乗り ジャンボタクシー	1 台	湯沢地区（郊外・泥湯）	10 人乗り ジャンボタクシー	2 台	稲川・皆瀬※～湯沢	10 人乗り ジャンボタクシー	2 台	雄勝～湯沢	10 人乗り ジャンボタクシー	2 台	（予備車両）	10 人乗り ジャンボタクシー	1 ～ 2 台	別紙 1_基本情報（想定エリア別人口世帯数シート参照）
運行地区・想定エリア	車両タイプ	想定台数																								
湯沢地区（市街地）	10 人乗り ジャンボタクシー	1 台																								
湯沢地区（岩崎幡野弁天）	10 人乗り ジャンボタクシー	2 台																								
湯沢地区（山田南台切畑石塚）	10 人乗り ジャンボタクシー	1 台																								
湯沢地区（郊外・泥湯）	10 人乗り ジャンボタクシー	2 台																								
稲川・皆瀬※～湯沢	10 人乗り ジャンボタクシー	2 台																								
雄勝～湯沢	10 人乗り ジャンボタクシー	2 台																								
（予備車両）	10 人乗り ジャンボタクシー	1 ～ 2 台																								
	内容	資料名及び ページ番号																								
質問 6	交通事業者様への運行委託につきましては見積の対象外の認識でよろしいでしょうか？	AI オンデマンド交通実証運行に係る 3 ページ 4 行目以降																								
回答 6	現在の想定では、AI オンデマンド交通の運行を市内タクシー事業者やバス事業者へ委託する想定です。 交通事業者への運行委託については、見積の対象外としてください。																									