

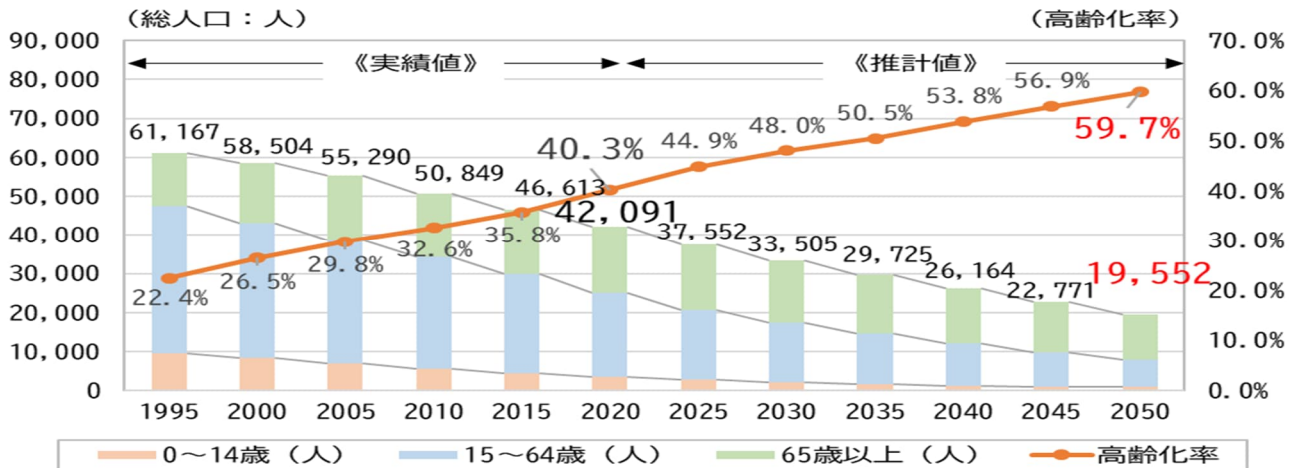
湯沢市の公共交通の現状について

令和7年6月27日 総務部企画課

1. 現状

1-1 湯沢市内の地域公共交通の概要

交通機関	路線	概要
鉄道	奥羽本線	横手・秋田方面（平日、土日祝日とも 16 便） 横堀・新庄方面（平日、土日祝日とも 10 便）
高速バス	高速秋田線 グリーンライナー号	湯沢営業所～八橋市民広場 ※現在運行休止中 湯沢営業所～仙台駅（東口） 計4便 （金曜・土曜・日曜・祝日のみ運行）
路線バス （市内路線）	湯沢小安線 横堀線 山田線 雄湯郷ランド循環線	平日 13 便、土曜 7 便、日祝日 6 便 平日 6 便（土日祝日、全便運休） 平日 11 便、土曜 3 便、日祝日 2 便 1 日 9 便（毎日運行）
路線バス （広域路線）	湯沢横手線 岩井川線 西馬音内線 横手小安線	平日 12 便、土日祝日 6 便 平日 9 便、土曜 4 便、日祝日 3 便 平日 12 便、土日祝日 6 便 平日 14 便、土曜 7 便、日祝日 7 便
コミュニティバス	大門線	平日 3 便（土日祝、中学校長期休業期間は運休）
タクシー	（一般乗用旅客自動車運送事業）	4 事業者が運行（湯沢タクシー、新生タクシー、仙秋タクシー、小安タクシー）
乗合タクシー	定期運行 2 路線、 予約制運行 13 路線	4 事業者との運行協定あり（湯沢タクシー、新生タクシー、仙秋タクシー、さとみタクシー）



<出典>国勢調査（1995～2020）、国立社会保障・人口問題研究所 2023 年将来人口推計（2025～2050）

和暦	H27	R2	R7	R12	R17	R22	R27	R32
総人口	46,613	42,091	37,552	33,505	29,725	26,164	22,771	19,552
年少人口	4,507	3,614	2,795	2,098	1,610	1,334	1,118	924
生産年齢人口	25,403	21,533	17,914	15,320	13,109	10,741	8,700	6,946
老年人口	16,650	16,944	16,843	16,087	15,006	14,089	12,953	11,682
高齢化率	35.8%	40.3%	44.9%	48.0%	50.5%	53.8%	56.9%	59.7%

注）総人口数には「不詳」を含むため、内訳を合計しても総数に一致しない場合があります。

[illegible]

☒ 定期運行乗合タクシー
☒ 予約制運行乗合タクシー

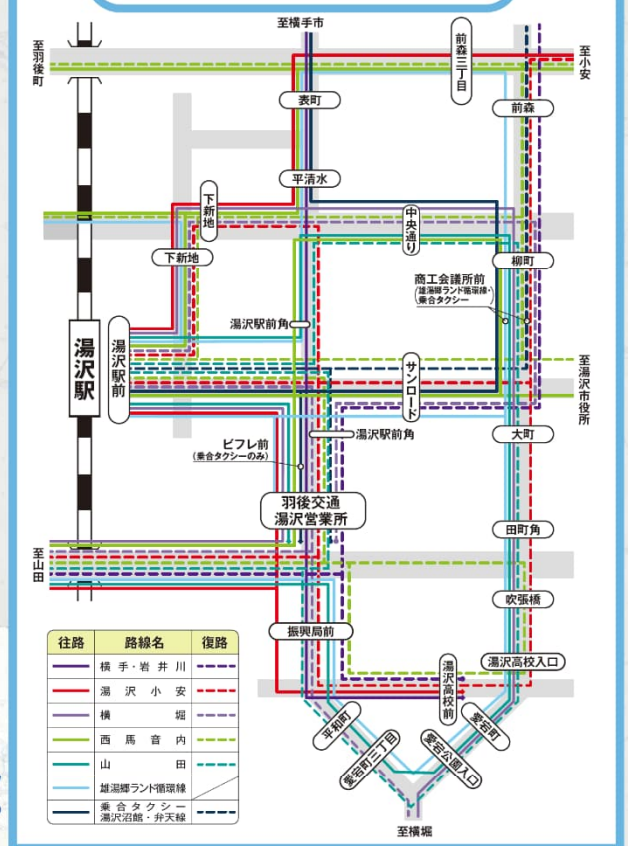
ページ番号	掲 載 内 容
P3～P6	バス路線（羽後交通）
P7～P8	雄湯郷ランド循環線
P9	乗合タクシー（定期路線）
P10～P18	乗合タクシー（予約制路線）
P19	「My ルートガイド」を作成します！
P20	グーグルマップ上で経路検索ができます
P21	バスの運行状況がスマホアプリで見える！
P22	運賃の割引について





湯沢市 交通マップ

中心部拡大図



横手線
川線 (P4)

横手小安線
(P5)

岩城線 (P12)

藤倉線 (P18)

稲庭

沖ノ沢線 (P18)

湯沢小安線
(P5)

小安峡温泉

小安温泉

鳥谷

泥湯線
(雄勝中央病院)
(P13)

泥湯線 (P14)
(須川停留所)

泥湯温泉

路線バス



一般車両



雄湯郷ランド循環線車両

乗合タクシー



定期運行車両



予約制運行車両

1-2 路線バスの現状

路線バスは、羽後交通（株）により8路線（市内路線4路線、広域路線4路線）が運行され、「羽後交通（株）湯沢営業所」を主要な発着地として、市内各地域や隣接市町村へのアクセスを担っています。

※市の中核病院である「雄勝中央病院」へのアクセス手段としても重要な役割を担っています。

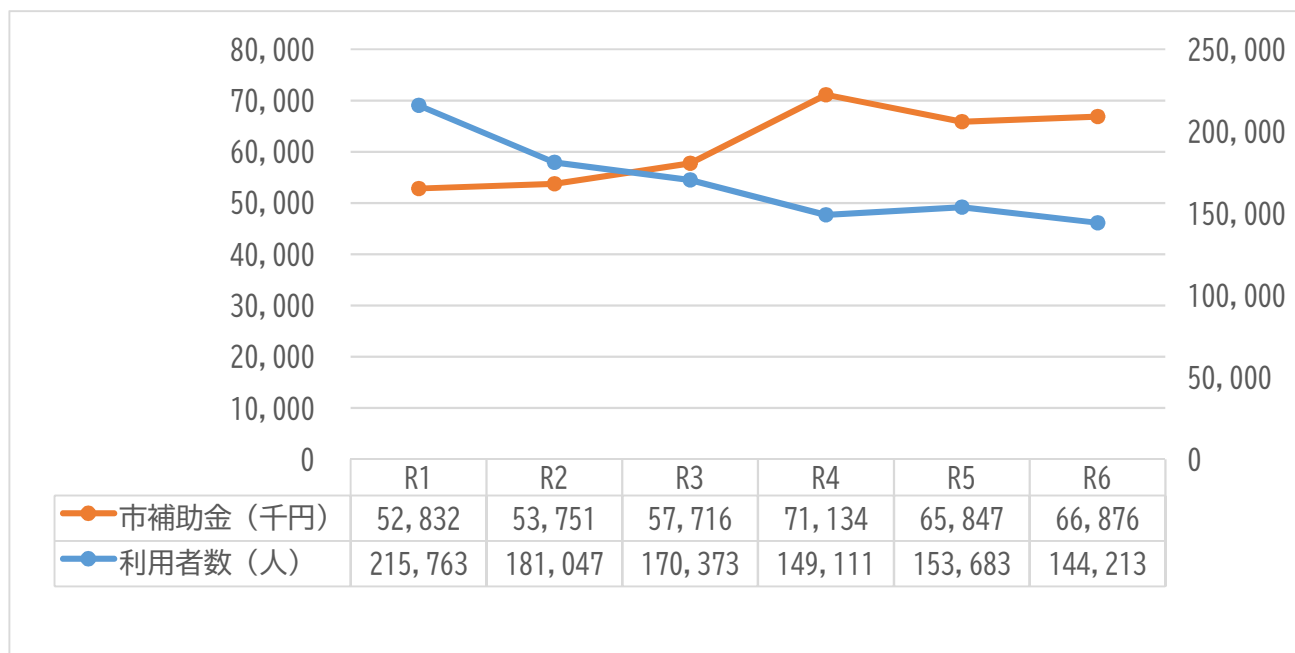
<各路線の利用者数（人）>

		R1	R2	R3	R4	R5	R6
市内路線	湯沢小安線	36,170	31,060	30,061	24,800	24,502	21,569
	横堀線	16,707	12,530	11,896	12,306	12,008	8,118
	山田線	632	613	518	378	642	953
	雄湯郷ランド循環線	27,395	22,883	21,568	19,691	21,283	22,750
広域路線	湯沢横手線	36,283	28,099	23,882	24,046	22,910	20,844
	岩井川線	37,426	38,598	36,761	28,191	30,331	29,515
	西馬音内線	24,527	20,772	16,273	12,980	13,168	12,656
	横手小安線	36,623	26,492	29,414	26,719	28,839	27,808
計		215,763	181,047	170,373	149,111	153,683	144,213

<羽後交通への市補助金の推移（千円）>

	R1	R2	R3	R4	R5	R6
市内路線	35,228	36,095	38,766	47,427	42,764	43,879
広域路線	17,604	17,656	18,950	23,707	23,083	22,997
計	52,832	53,751	57,716	71,134	65,847	66,876

<利用者数と市補助金の推移>

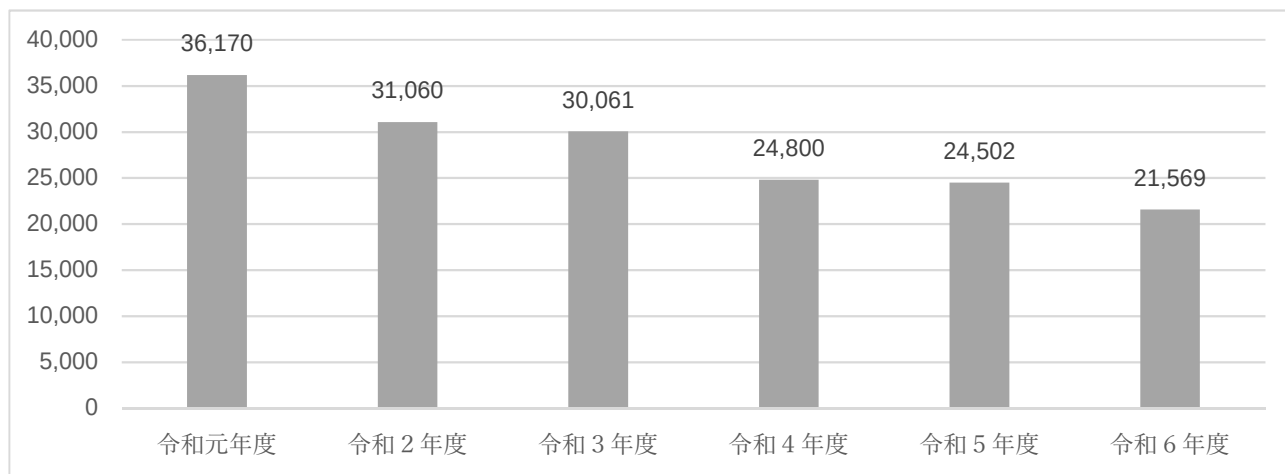


<市内路線>

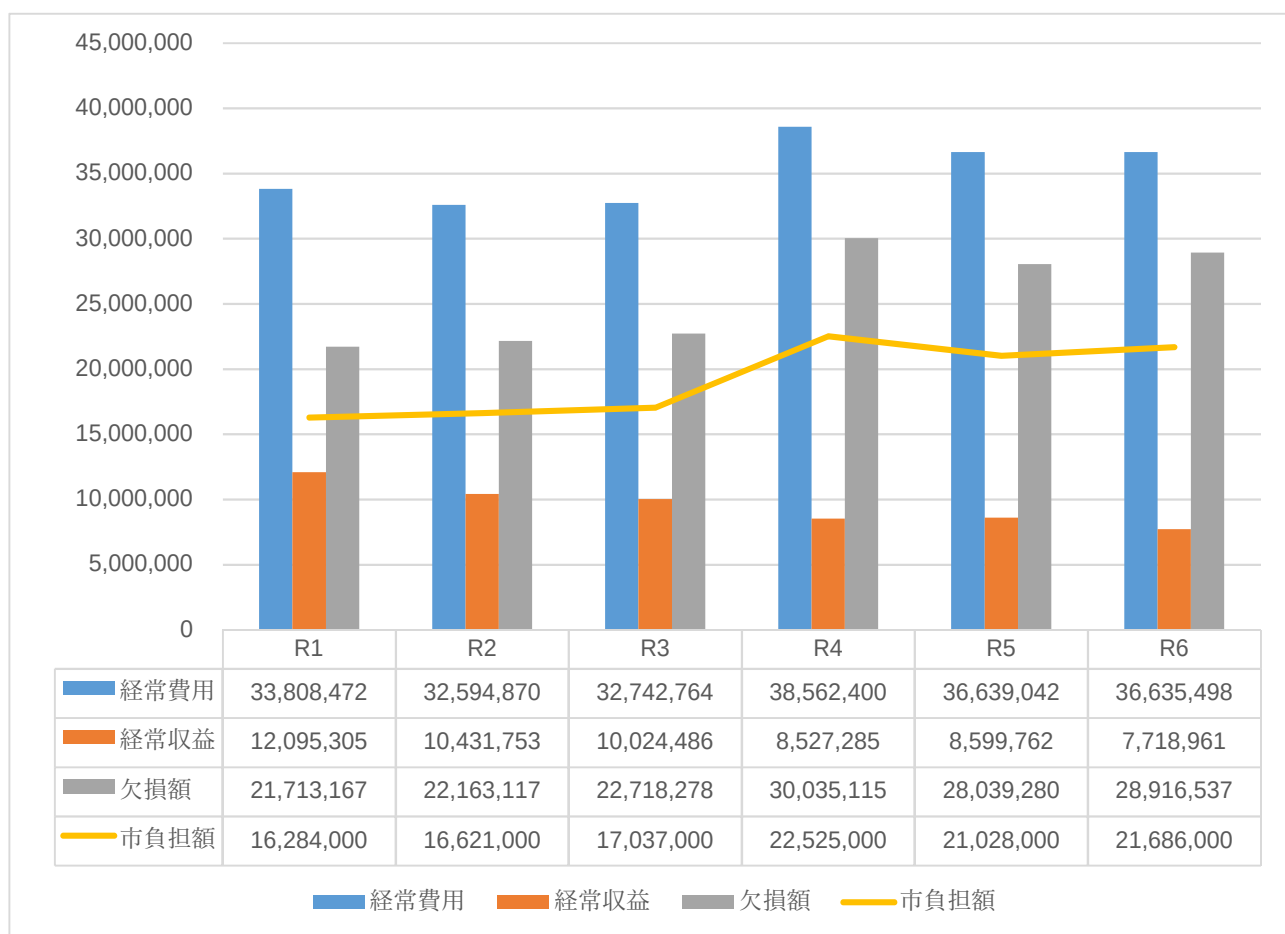
■湯沢小安線

小安温泉～雄勝中央病院（皆瀬庁舎～羽後交通湯沢営業所）を結ぶ路線で、小安温泉から雄勝中央病院までは1,430円、皆瀬庁舎前から羽後交通湯沢営業所までは850円で利用することができます。

<利用者数の推移（人）>



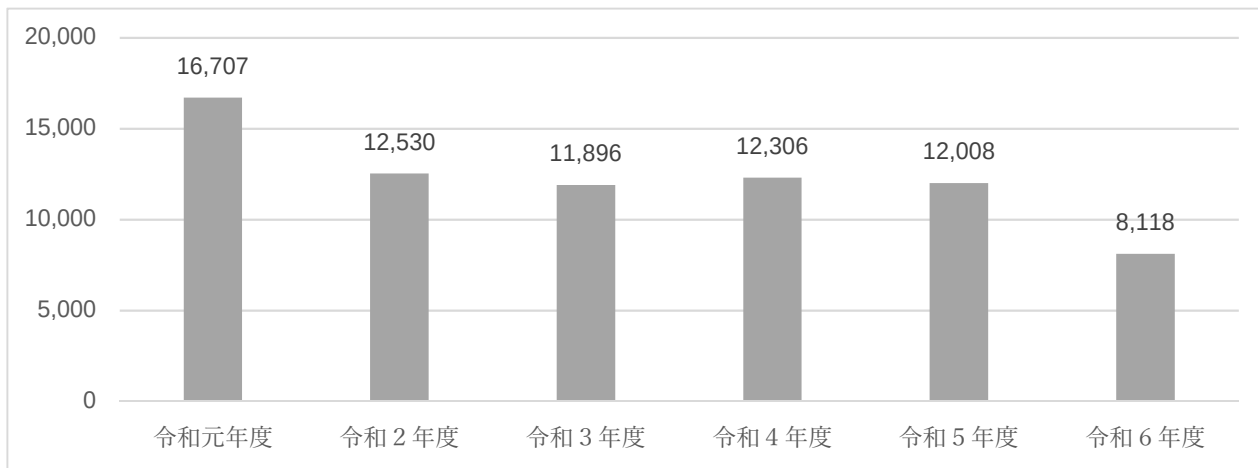
<市負担額の推移（円）>



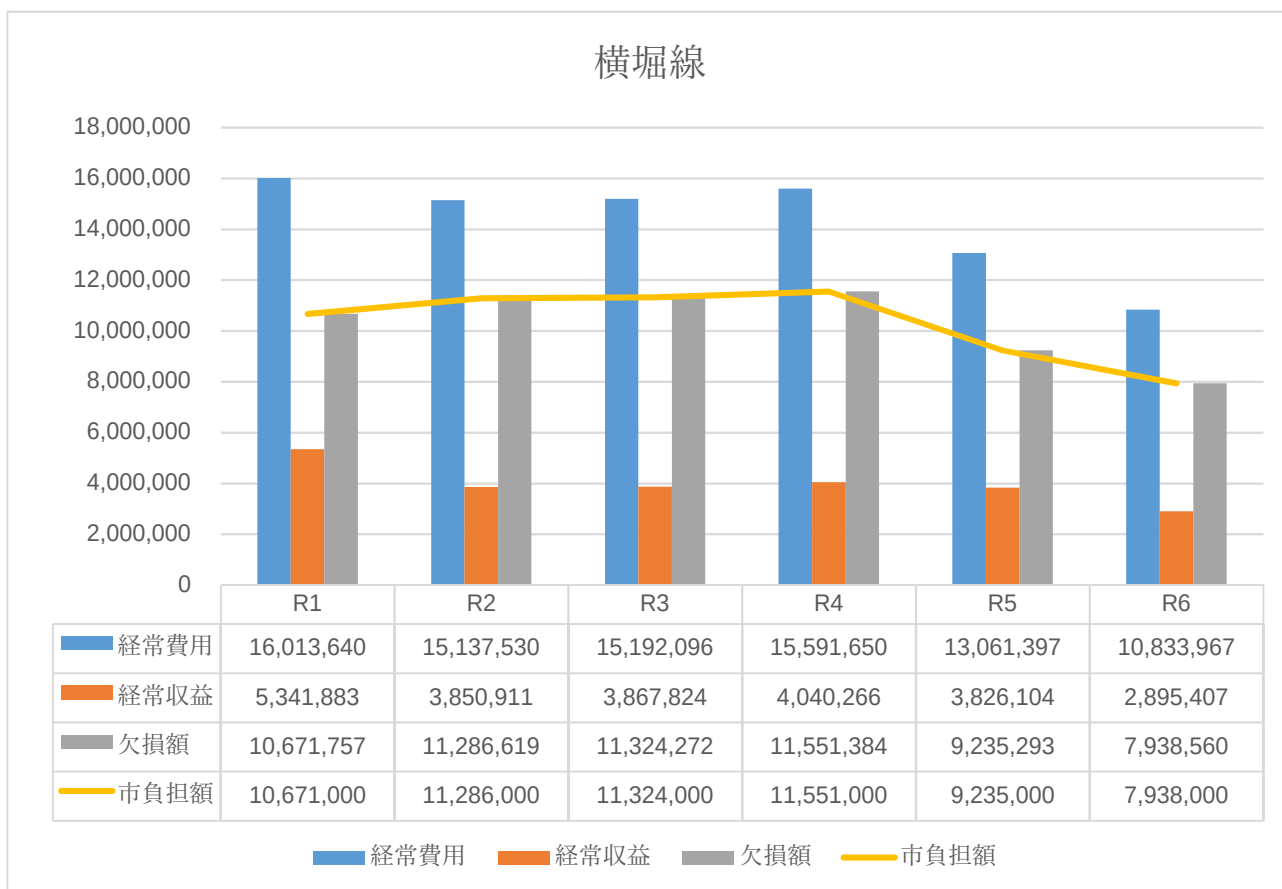
■横堀線

横堀駅～雄勝中央病院（横堀駅～羽後交通湯沢営業所）を結ぶ路線で、横堀駅前から雄勝中央病院までは 840 円、横堀駅前から羽後交通湯沢営業所までは、590 円で利用することができます。

<利用者数の推移（人）>



<市負担額の推移（円）>

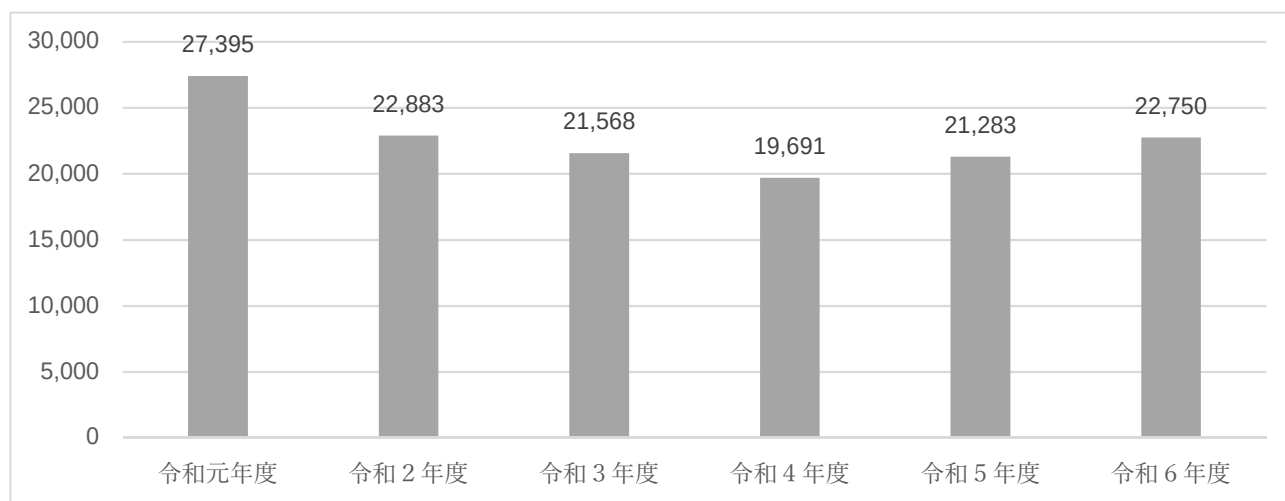


■雄湯郷ランド循環線

羽後交通湯沢営業所を起点に湯沢駅や湯沢文化会館、雄勝中央病院等を経由する循環バスで、平成 28 年 10 月 1 日から運行開始しています（料金は一律 200 円）。

※令和 2 年 10 月 1 日から運行経路に「湯沢文化会館」や「グランマート湯沢インター店」等を追加したことで運行キロ程が伸び、経常費用が増加しました。

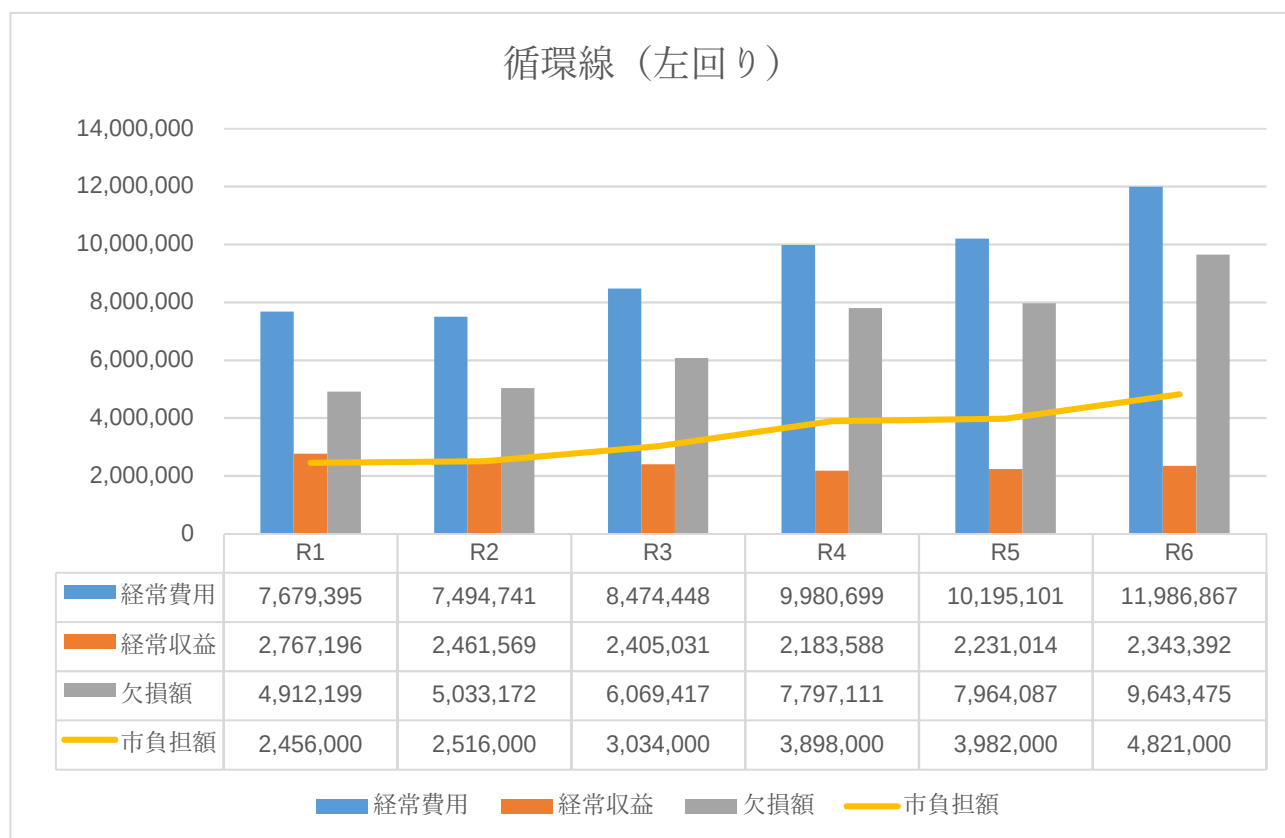
<利用者数の推移（人）> ※左回り・右回りの合計



<市負担額の推移（円）>

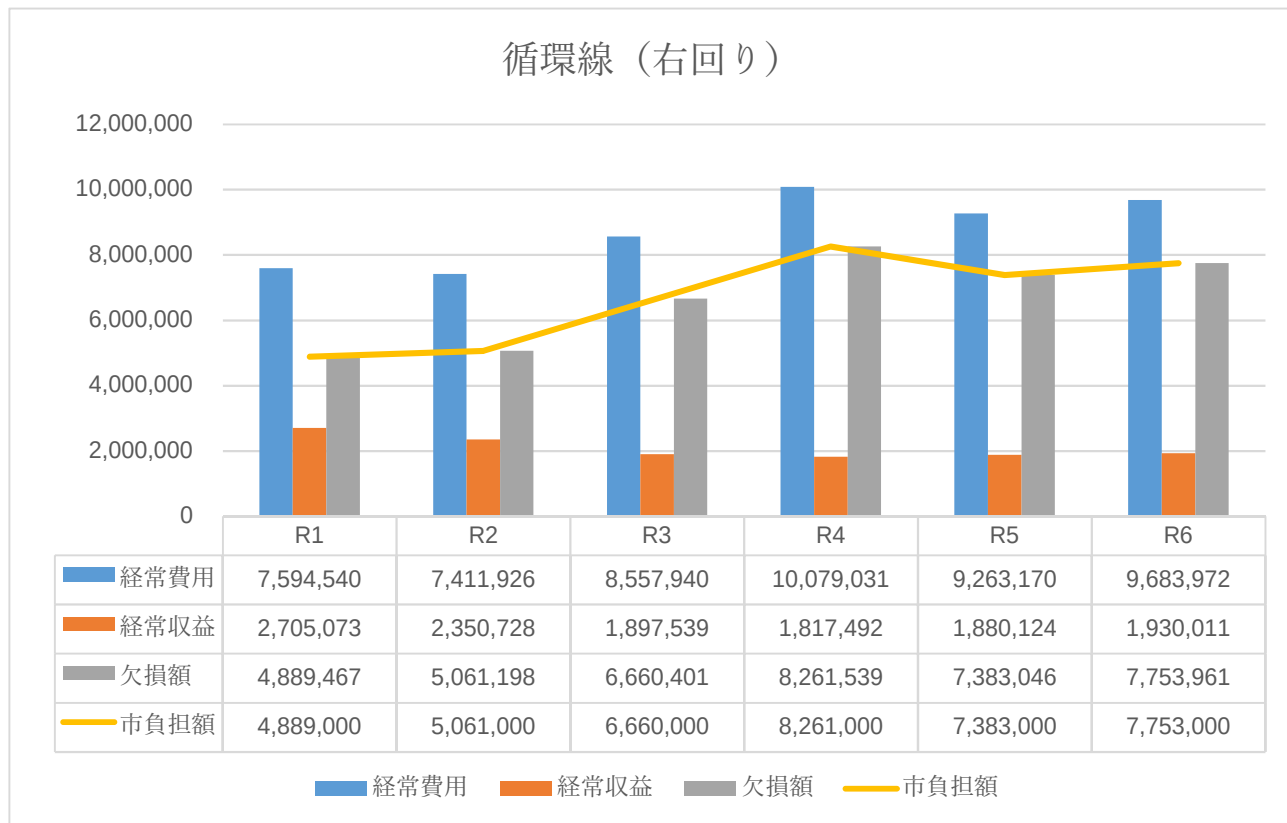
○左回り（地域内フィーダー系統国庫補助金の補助対象となっています（1/2 補助））

経常費用が増加傾向にあり、経常収益が横ばいのため、市負担額が増加傾向にあります。



○右回り

令和6年度は経常費用、経常収益とも微増となりました。このため欠損額、市負担額のいずれも横ばい傾向となっています。



【参考】 評価指標 10 市民1人当たり地域公共交通利用回数（回／年）

年度	R4	R5
鉄道	189,435	195,444
路線バス	149,111	153,683
乗合タクシー	16,280	15,567
年間利用者数合計	354,826	364,694
総人口	41,479	40,531
市民1人当たり利用回数	8.6	9.0
目標値	8.554	8.564
備考		うるう年度

1-3 乗合タクシーの現状

路線バスが廃止・縮小された交通空白地域に対して代替交通として乗合タクシー（定期運行2路線、予約制運行13路線）を導入しています。

(定期路線は H19.10.1～、予約制路線は H23.4.1～)。

令和6年6月1日から、高松地区・秋ノ宮地区の地域課題の解決に向けた取組みの一つとして、現行の乗合タクシーの区間に「湯沢駅直通便」又は「雄勝中央病院直通便」を往復で1便追加する試験運行を行い、直通便の需要と路線収支率の増加が確認できましたので、令和7年4月1日から本格運行を行っています。

＜路線一覽＞

運行形態	運行地域	路線名	
路線定期運行	湯沢地域	湯沢沼館線	
		弁天線	
区域運行 ・予約型		湯沢地域	切畑線
			石塚線
			泥湯線（須川停留所） ※R7 より湯沢駅直通便を本格運行
			泥湯線（雄勝中央病院）
	稲川地域		岩城線
	雄勝地域		三ツ村線
		東山線	
		秋ノ宮線 ※R7 より雄勝中央病院直通便、湯沢駅直通便を本格運行	
		院内線	
	皆瀬地域	藤倉線	
湯ノ沢線			
若畑線			
沖ノ沢線			

【参考】道路運送法の法体系について（法＝道路運送法 則＝道路運送法施行規則）

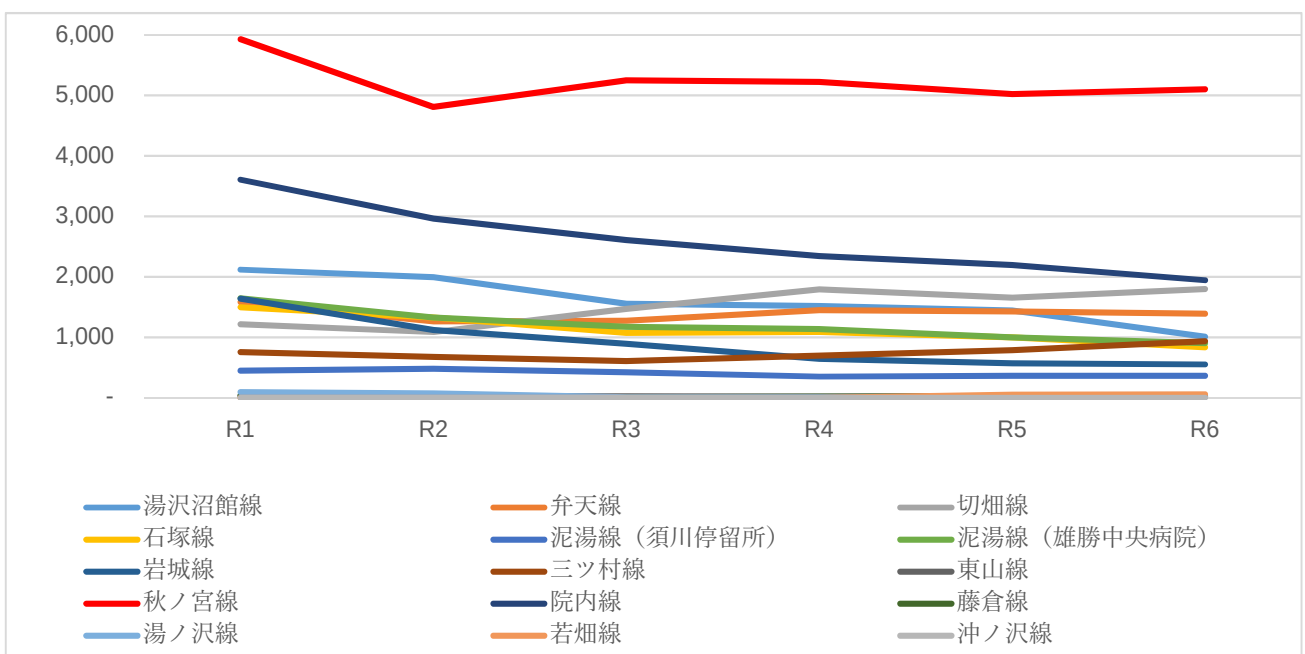
区分	種類	種別	運行の態様別	代表的な運行形態
旅客自動車 運送事業 (法 2 条)	一般旅客自動車 運送事業 (法 3 条)	一般乗合旅客 自動車運送事業 (法 4 条)	路線定期運行 (則 3 条の 3)	・路線バス ・高速バス ・コミュニティバス
			路線不定期運行 (則 3 条の 3)	・コミュニティバス (デマンド型)
			区域運行 (則 3 条の 3)	・空港アクセス型バス ・観光需要対応型バス
		一般貸切旅客自動車運送事業 (法 4 条)		・貸切バス
		一般乗用旅客自動車運送事業 (法 4 条)		・タクシー ・介護タクシー
	特定旅客自動車運送事業(法 43 条)			・従業員等の送迎バス

(参照先) 国土交通省 中部運輸局「道路運送法の基礎知識について」より引用

<路線ごとの延べ利用者数（人）>

	運行地域	路線名	R1	R2	R3	R4	R5	R6
路線 定期運行	湯沢地域	湯沢沼館線	2,119	1,992	1,553	1,515	1,443	1,009
		弁天線	1,582	1,260	1,274	1,447	1,430	1,390
区域運行・予約型		切畑線	1,216	1,086	1,472	1,793	1,653	1,798
		石塚線	1,497	1,329	1,075	1,087	1,001	833
		泥湯線（須川 停留所）	448	481	420	349	361	362
							うち直通便	346
		泥湯線（雄勝 中央病院）	1,648	1,329	1,175	1,137	999	903
稲川地域	岩城線	1,638	1,122	894	644	568	551	
雄勝地域		三ツ村線	754	675	607	696	786	936
		東山線	32	25	25	20	22	20
		秋ノ宮線	5,930	4,810	5,253	5,224	5,024	5,101
							うち直通便	1,168
		院内線	3,606	2,961	2,611	2,344	2,198	1,943
	皆瀬地域	藤倉線	39	20	11	17	26	24
		湯ノ沢線	94	73	7	7	4	21
若畑線		0	0	0	0	52	58	
沖ノ沢線		0	0	0	0	0	0	
		合計	20,603	17,163	16,377	16,280	15,567	12,550

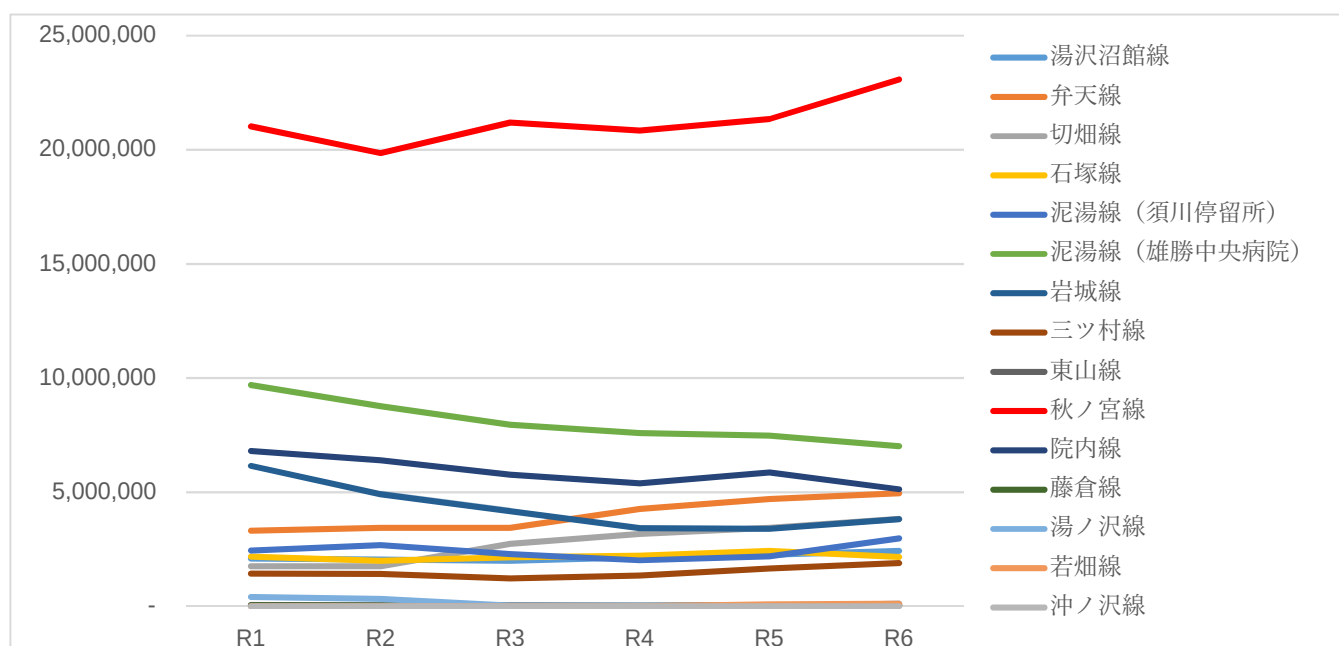
<路線ごとの利用者数の推移（人）>



<市負担額（タクシー事業者への運行負担額）（円）>

			R1	R2	R3	R4	R5	R6	
定期路線		湯沢沼館線	2, 097, 562	2, 050, 100	1, 987, 257	2, 153, 331	2, 261, 111	2, 433, 556	
		弁天線	3, 311, 688	3, 435, 450	3, 433, 160	4, 260, 866	4, 700, 448	4, 951, 796	
予約制路線	湯沢 地域	切畑線	1, 757, 692	1, 760, 545	2, 734, 400	3, 179, 200	3, 445, 050	3, 834, 595	
		石塚線	2, 170, 143	1, 990, 070	2, 151, 800	2, 215, 500	2, 432, 400	2, 166, 895	
		泥湯線（須川 停留所）	2, 437, 414	2, 682, 130	2, 290, 900	2, 014, 790	2, 186, 847	2, 977, 681	
		泥湯線（雄勝 中央病院）	9, 693, 378	8, 767, 730	7, 952, 795	7, 587, 380	7, 474, 050	7, 017, 008	
		稲川 地域	岩城線	6, 154, 120	4, 909, 080	4, 170, 245	3, 421, 105	3, 392, 797	3, 814, 900
			雄勝 地域	三ツ村線	1, 439, 050	1, 414, 900	1, 224, 050	1, 350, 950	1, 655, 850
	東山線	61, 860		49, 025	42, 490	38, 900	47, 630	45, 720	
	秋ノ宮線	21, 017, 410		19, 852, 250	21, 195, 070	20, 847, 920	21, 349, 587	23, 079, 483	
	院内線	6, 806, 889		6, 403, 576	5, 762, 847	5, 388, 922	5, 864, 812	5, 128, 788	
	皆瀬 地域	藤倉線	48, 510	25, 250	13, 630	21, 910	35, 348	38, 350	
		湯ノ沢線	411, 856	328, 720	31, 980	31, 780	20, 096	118, 492	
		若畑線	0	0	0	0	87, 610	110, 192	
		沖ノ沢線	0	0	0	0	0	0	
	合計			57, 407, 572	53, 668, 826	52, 990, 624	52, 512, 554	54, 953, 636	57, 612, 148

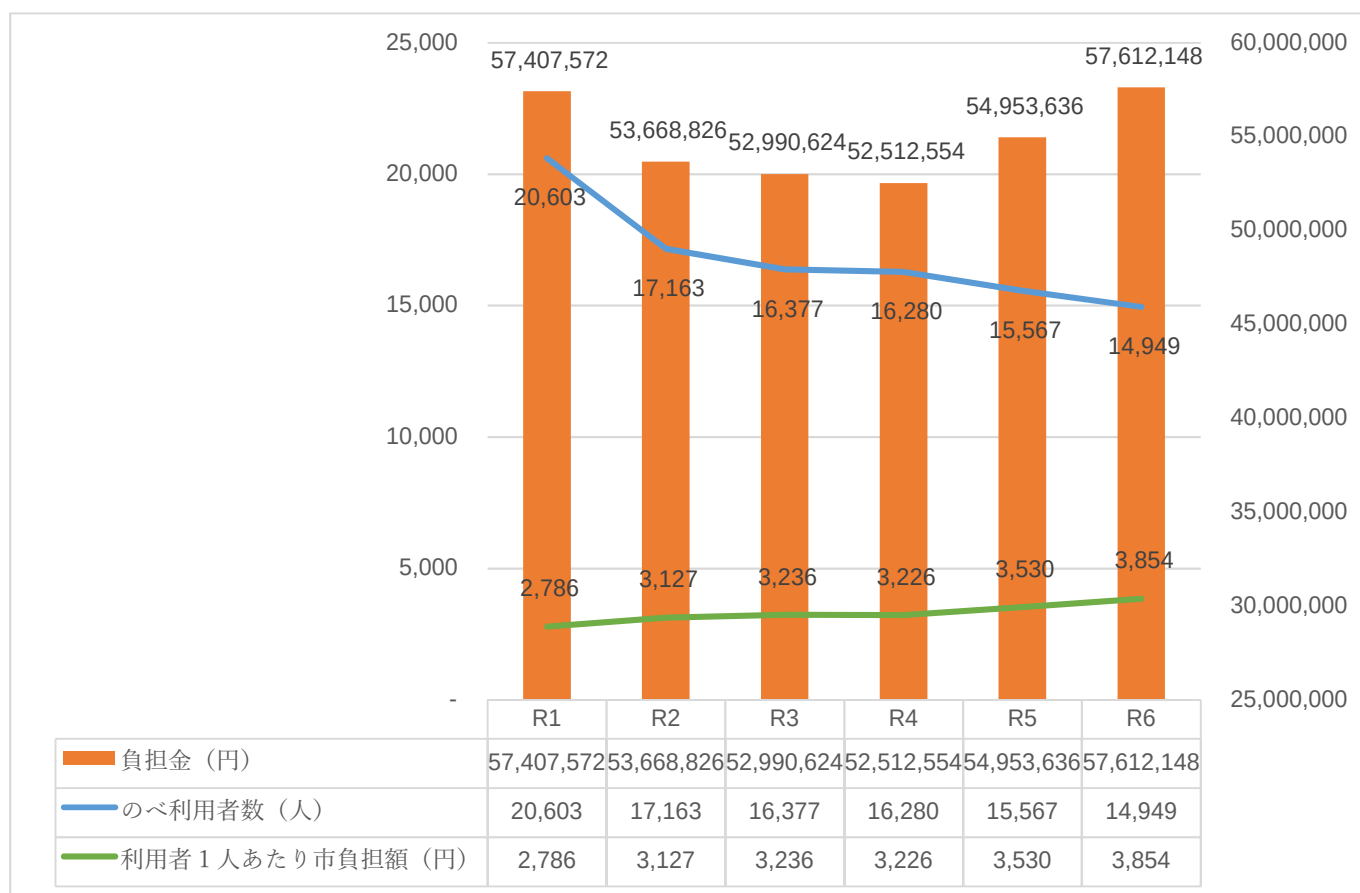
<路線ごとの運行負担額の推移（円）>



<乗り合いタクシーの延べ利用者数（人）と市負担額、利用者1人あたりの市負担額>

	R1	R2	R3	R4	R5	R6
延べ利用者数（人）	20,603	17,163	16,377	16,280	15,567	14,949
市負担額（円）	57,407,572	53,668,826	52,990,624	52,512,554	54,953,636	57,612,148
利用者1人あたり市負担額（円）	2,786	3,127	3,236	3,226	3,530	3,854

<乗り合いタクシーの延べ利用者数（人）と市負担額、利用者1人あたりの市負担額の推移>



1-4 JR路線及び駅の現状

湯沢市内を南北に縦貫するJR奥羽本線が運行されており、大曲駅から秋田新幹線、山形県新庄駅から山形新幹線と接続する唯一の鉄道路線となっています。

市内には6カ所の駅があり、駅員による改札が行われているのが湯沢駅のみとなっています。

<市内の駅一覧>

	基本情報	みどりの 窓口	券売機 指定多機能 機	バリアフリ ー情報	その他の 設備 施設	接続 交通機関	駐車場	トイレ
下湯沢駅	開業年月日 ：昭和31年11月28日 駅住所：秋田県湯沢市 成沢字上堤105 所属支社：秋田支社	なし	なし	なし	なし	タクシ ー	無料	なし
湯沢駅	開業年月日 ：明治38年7月5日 駅住所：秋田県湯沢市 表町2-2-10 所属支社：秋田支社 ※平成27年11月28日 より新駅舎開業	なし	話せる指 定席券売 機あり 「えきね っと」受 取り可能	エレバ ーター 車いす トイレ	コイン ロッカ ー	タクシ ー バス 乗合タ クシー	無料	あり
上湯沢駅	開業年月日 ：昭和31年11月28日 駅住所：秋田県湯沢市 関口字堀量88 所属支社：秋田支社	なし	なし	なし	なし	タクシ ー	無料	なし
三関駅	開業年月日 ：昭和5年7月1日 駅住所：秋田県湯沢市 上関字二ツ橋5 所属支社：秋田支社	なし	なし	なし	なし	タクシ ー	無料	なし
横堀駅	開業年月日 ：明治38年7月5日 駅住所：秋田県湯沢市 小野字西堀 所属支社：秋田支社	なし	なし	なし	なし	タクシ ー バス 乗合タ クシー	無料	あり ※市で 建物 使用 貸借
院内駅	開業年月日 ：明治37年10月21日 駅住所：秋田県湯沢市 上院内字小沢 所属支社：秋田支社	なし	なし	なし	なし	タクシ ー 乗合タ クシー	無料	なし

<各駅の乗車人員 2023 年度>（ＪＲ東日本 2024. 7. 19 公表資料より引用、順位は市で補記）

順位	駅名	定期外	定期	1 日平均合計	2022	2021
274	秋田	4, 697	5, 132	9, 830	8, 881	7, 753
499	大曲	824	998	1, 822	1, 676	1, 420
579	横手	390	672	1, 062	981	908
580	新庄	545	513	1, 058	1, 033	991
678	湯沢	183	351	534	519	471
718	十文字	58	269	327	350	322
—	横堀					79

※横堀駅は、2022 年度より、数値公表なし。

<平均通過人員 2, 000 人/日未満の線区ごとの収支データ>（ＪＲ東日本公表資料より引用）

線名	区間	営業 キロ (km)	2023 年度収支データ					【参考】 2022 年度 収支率
			運輸収支 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支	営業係数 (円)	収支率	
奥羽本線	新庄～湯沢	61. 8	64	1, 645	△1, 581	2, 544	3. 9%	3. 5%
	湯沢～大曲	36. 6	197	1, 848	△1, 650	935	10. 7%	9. 8%

<路線別ご利用状況（2019～2023 年度）>（ＪＲ東日本公表資料より引用）

【平均通過人員（人／日）】

線名	1987 年度	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度
新庄～湯沢	4, 047	416	212	229	262	291
湯沢～大曲	5, 404	1, 704	1, 171	1, 256	1, 448	1, 578

<奥羽本線 新庄～院内駅間運転再開について>

2024 年 7 月 25 日の記録的な大雨に伴い鉄道施設に被害を受け、運転を見合わせていた奥羽本線新庄～院内駅間について、復旧工事の完了により 2025 年 4 月 25 日（金）始発列車から運転が再開されました。運転再開に際し災害対策の一環として、新庄～院内間は電化設備を撤去し、非電化化されることとなりました。

新庄～院内駅間を GV-E400 系の電気式気動車（※ 1）で運行、院内～秋田間は従来の電車（701 系）での運行となっています。

このため、新庄駅から下り列車で湯沢・横手方面を利用の際は横堀駅にて、横手・湯沢方面から上り列車で新庄方面を利用の際は院内駅にて、同一ホームでの乗り換えが可能なダイヤ編成となっています。

※ 1：GV-E400 系の電気式気動車は、ディーゼルエンジンで発電してモーターを回して走行するため、架線（電化設備）が無くても走行できる車両。

1-5 運転免許証の返納状況と運転経歴証明書の発行状況

(数値は、秋田県警察湯沢警察署交通課より)

○秋田県内の65歳以上の運転免許証返納者・運転経歴証明書発行状況(単位:人)

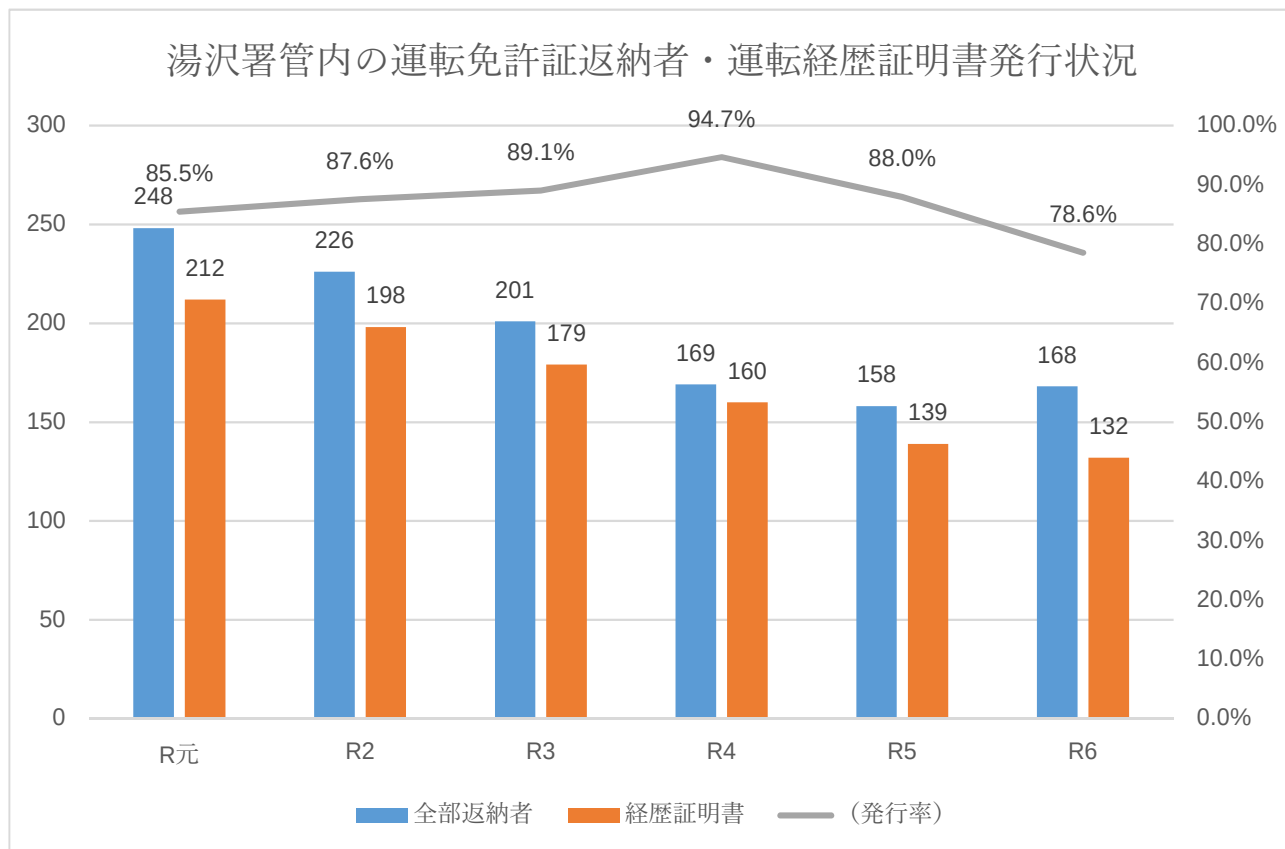
	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
全部返納者	4,345	4,048	3,692	3,231	2,916	3,222
経歴証明書	3,705	3,506	3,114	2,762	2,415	2,528

○湯沢署管内の65歳以上の運転免許証返納者・運転経歴証明書発行状況(単位:人)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
全部返納者	248	226	201	169	158	168
経歴証明書	212	198	179	160	139	132
全部返納者数に占める啓礼喜証明書発行率(%)	85.5%	87.6%	89.1%	94.7%	88.0%	78.6%

○秋田県内に占める湯沢署管内の比率

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
全部返納者	5.7%	5.6%	5.4%	5.2%	5.4%	5.2%
経歴証明書	5.7%	5.6%	5.7%	5.8%	5.8%	5.2%



2 湯沢市地域公共交通計画における評価指標の現状

2-1 目標に対する評価指標

計画の達成状況を評価するため、各目標に対して評価指標及び数値目標を定めています。

基本方針1 まちづくりと連携した日常の生活を支える地域公共交通

目標	評価指標(KPI)		現状値 (令和4年度)	令和6年度	目標値 (令和10年度)	測定方法
目標1 拠点、ネットワークの再編	指標1	交通拠点整備数	—	—	6箇所	整備拠点数の累計
目標2 移動を契機としたにぎわいの創出	指標2	オープンデータ化率	34.8%	100%	100%	路線バスと乗合タクシーに対するオープンデータ化済の路線の割合
目標3 運行状況の見える化促進	指標3	路線バスの市負担額	71,134 千円	66,876 千円	78,250 千円	市の支出額を集計
	指標4	乗合タクシーの市負担額	52,513 千円	57,613 千円	57,770 千円	市の支出額を集計

基本方針2 誰でも利用しやすく分かりやすい地域公共交通

目標	評価指標(KPI)		現状値 (令和4年度)	令和6年度	目標値 (令和10年度)	測定方法
目標4 移動に不安のある方への配慮	指標5	路線バスの利用者数	149,111 人/年	144,213 人/年	135,000 人/年	事業者からの提供データを集計
目標5 利用者の利便性向上	指標6	乗合タクシーの利用者数	16,280 人/年	14,949 人/年	14,700 人/年	事業者からの提供データを集計
	指標7	公共交通の満足度	26.9%	23.4%	33.7%	市民満足度調査

基本方針3 多様な主体が連携し持続可能な地域公共交通

目標	評価指標(KPI)		現状値 (令和4年度)	令和6年度	目標値 (令和10年度)	測定方法
目標6 担い手不足解消や啓発活動支援	指標8	地域公共交通維持促進支援数	1件	累計2件	6件	支援活動数の累計
目標7 多様な主体の連携	指標9	新たな交通サービスの数	—	累計1件	3件	新たな交通サービスの数の累計
目標8 新たな交通サービスの提供	指標10	地域公共交通の利用率	8.6 回/人	9.0 回/人 ※	8.6 回/人 (現状維持)	人口に占める地域公共交通利用者数の割合を集計

※ 指標10は、湯沢駅乗降客数の公表が毎年度7月頃のため、令和5年度実績を記載しています。