

様式第2号(第3条関係)
(会派用)

令和7年度政務活動費交付申請書

令和8年3月31日

湯沢市長 様
(湯沢市議会議長経由)

会派の名称 紫翠会
代表者氏名 代表 藤田健志

湯沢市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第3条第1項の規定により、次のとおり申請します。

交付申請額 300,000円

<内 訳>		(単位:円)	
科 目	支 出 額		備 考
調査研究費	315,468	315,468円	(うち政務活動からの充当額300,000円)
研修費			
広報費			
広聴費			
要請・陳情活動費			
会議費			
資料作成費			
資料購入費			
人件費			
事務所費			
事務費			
支出合計	315,468		

参考:申請上限額

交付月額	議員数	交付対象月数	上限額
10,000円	6人	5月	300,000円
既交付額	0円		



様式第3号(第3条関係)(会派用)

政務活動費実績報告書

会派の名称 紫翠会

代表者氏名 代表 藤田健志

整理 番号	年月日	内 容	経費項目	支出額	備考
1	令和8年 1月27日	1) [日程] 1. 令和8年1月27日(火) 2. 15時30分から16時30分まで [場所]秋田県東京事務所 [調査事項]企業誘致について	調 査 研究費	315,468円	(うち政務活動 からの充当額 300,000円)
	~	2) [日程] 1. 令和8年1月28日(水) 2. 10時から11時30分まで [場所]三鷹市役所 [調査事項]AIデマンド交通について			
	1月29日	3. 14時から15時30分まで [場所]アンテナショップ、d47MUSEUM等 [調査事項]秋田県または湯沢市関連 の情報発信施設等の視察			
		3) [日程] 1. 令和8年1月29日(木) 2. 13時30分から15時00分まで [場所]大和市文化創造拠点シリウス [調査事項]複合施設の運営等につい て			
		【参加者:6人】 藤田健志、佐藤愛子、高橋達、佐藤広 美、小松雅、大山豪			(内訳別紙)

・年月日は、支出の事実のあった年月日を記載する。

・内容欄には、政務活動が特定できるよう、年月日、場所、活動内容などが明確になるよう記載する。

視察研修活動等報告書(紫翠会)

◆視察活動

○参加者：藤田健志（代表）、佐藤愛子（副代表）、高橋達、佐藤広美、小松雅、大山豪

○日 時：令和8年1月27日（火）午後3時30分～午後5時

会 場：秋田県産業労働部企業立地事務所（東京：都道府県会館7階）「会議室」

講 師：企業立地事務所長 松井 信光 氏

同上 企業立地チーム主任 高橋 親広 氏（湯沢市から派遣）

○視察内容：「秋田県への企業立地の状況確認と本市における企業誘致の現状確認」

【目的】

本県における企業立地の状況を確認し、併せて本市における企業誘致の現状を把握し、今後本市が取り組むべき課題等を明確にして、会派として今後の企業誘致に向けた政策提言に結びつけることを目的とする。

【視察詳細】

●秋田県の企業立地の状況確認と松井事務所長が取り組んできた功績等について

別紙資料：「秋田県の事業環境について」を基にして松井所長から縷々説明が行われ、それに付随して所長が取り組んできた功績等の説明がなされた。

【ポイント⇒資料 P3】

秋田へのアクセス～陸路～

⇒東北中央自動車道の全線開通に向けてのメリットについて

【ポイント⇒資料 P4】

秋田県内の洋上風力発電について

⇒本市における地熱発電のメリットについて

【ポイント⇒資料 P6】

秋田県内の工場用地に現状確認について

⇒現在未確定の本市も含め7か所

【ポイント⇒資料 P8.9】

再エネ工業団地について

⇒卒 FIT：風力発電の電力の地産地消についてのスケジュールと方向性についての考え。

【ポイント⇒資料 P19】

湯沢市新産業団地（仮称）における現状について

⇒現状は、「未定」である旨と東北中央自動車道の全線開通に向けた工事が進捗していることと、山形県側からのアクセス時間短縮のメリットについて

視察研修活動等報告書(紫翠会)

【ポイント⇒資料 P20】

秋田県の災害危険性について～地震～

⇒地震危険度について数値化によるメリット：湯沢市第 17 位

震度 6 強以上：0.3% 震度 6 弱以上：2.8%

※この要素については、売り込み情報としては積極的にできない状況である旨

⇒企業側の BCP の考え方もあることから、折衝の中での売り込み情報となり得るものであること。

【ポイント⇒資料 P22】

秋田県支援制度について～補助金～

⇒詳細は資料を参照

最大 40%、40 億円になることもあるが、実例はなし。

今までの実績（ニプロ：10 億円）

【ポイント⇒資料 P24～27】

人材確保の支援制度について～中途採用・新卒採用～

⇒A ターン制度による人材確保支援の状況

有効登録者数 2,727 人/就職者数 1,011 人：毎年度 1,000 人以上の実績

奨学金返還支援策について（新卒採用）

⇒詳細は資料を参照

住環境等について

⇒通勤時間と生活時間、持ち家率の状況

通勤時間 58 分（東京：94 分）/生活時間 11 時間 09 分（東京 10 時間 43 分）

持ち家住宅率 77.6%（東京 46.1%：全国 61.4%）

安心安全な環境と子育て支援について

⇒全国トップレベルの子育て支援策の充実

【ポイント⇒資料 P28～】

近年進出した企業についての報告

⇒詳細は資料を参照

2025 当市：出光エンジニアリング株式会社

追加：情報処理企業：サーパスの誘致

.....

●質疑応答について

◆藤田代表より

・企業への売り込み仕方等について

⇒企業セミナーなどの企業主催イベントに「飛び込み」⇒売り込みを行っている

※関心があった企業については、現地や現物を見ていただくなど行っている。

・人口減少についての影響について

視察研修活動等報告書(紫翠会)

⇒逆手にとってのメリット「のびしろはある」と感じている

※働く場所があれば、人口増加につながるものと・・・。。

- ・労働者不足の問題（奪い合い）

⇒しょうがない面があるとは認識している。

- ・マッチング（商談会）の実施状況について

◆高橋達議員より

- ・秋田県湯沢市への企業誘致の関心度について

⇒秋田県の中ではマイナーであり、製造関係で「横手市」は認知度が高い

- ・本市への企業誘致における魅力について

⇒1. カーボンニュートラルにおけるクリーンエネルギー（地熱発電）の面

2. 具体の団地造成はこれからであるが、デメリットではない

※設備投資には2年はかかる、企業の求めるオーダーメイドの団地造成へ

→市としての独自対応も・・・。

※製造関係がダメなら「情報処理企業」の誘致もあり。

3. 労働者不足の問題（奪い合い）

→労働力のハレーションは生じるが、一過性である

◆佐藤副代表より

- ・人材確保の支援制度の「奨学金返還支援」についての反応について

⇒印象は、「良い」と感じている。

※若者への選択肢を多く作ることが肝心であると思っている。

◆小松雅議員より

- ・BCPの企業の反応（西日本企業における）について

⇒企業としてしては、当然に「もっている」と思っている。

※このことを企業立地に向けた「優位性」として明確に前に推し進めることには、

ケースバイケースであり慎重にすすめること求められている。

【今回の視察を通して】

首都圏における秋田県としての企業立地の取組状況を把握し、本市における誘致性は何であるかを今回の研修で感じる事が出来た。

また、本市から派遣されている職員からも話を聞くことができ、今後も引き続き職員派遣を継続し、首都圏企業との結び付け窓口役としての重要性を感じ取った。

以上

（記録：高橋達、佐藤広美）

視察研修活動等報告書(紫翠会)

◆視察活動

○参加者：藤田健志（代表）、佐藤愛子（副代表）、高橋達、佐藤広美、小松雅、大山豪

○日 時：令和8年1月29日（木）午後1時30分～午後3時

会 場：大和市文化創造拠点シリウス「会議室」

講 師：指定管理者「やまとみらい」統括責任者 片山 鑛蔵 氏

同上 事務局 総務 青山 美紀 氏

○視察内容：本市が建設施工中の「駅前複合施設：ユイナス」の開館に向けた情報収集

【目的】

本市が現在建設中である駅前複合施設の開館に向けて、参考施設となる「大和市文化創造拠点シリウス」を訪問し、運営の内容や施設内の状況を調査し令和8年度に会館予定である本市「ユイナス」の参考となる部分について、今後会派として行政側に政策提言等を行うことを目的とする。

【視察詳細】

●大和市文化創造拠点シリウスの運営状況並びに施設内を見学し情報収集を行う

別紙資料：「学ぶ/出会う/発見する」のチラシ

大和市文化創造拠点シリウス「施設ガイド」

◆運営状況等についての説明：統括責任者 片山 鑛蔵氏から縷々説明が行われ、説明後に質疑応答を行った。

【大和市の概要】

人口：246,000人 面積：27平方km 鉄道：3路線（市内：8駅）

大和市の魅力：「公共交通が利用しやすい」「買い物がしやすい」「図書館などが充実している」などの項目が上位にあがりました。（参考：市HP）

【施設建設までの状況】

市内にあった図書館が老朽化していたため、建て替え計画がありその候補地を探していたところ、現在の地所に建設予定であった民間組合施工の施設がリーマンショックにより頓挫したため、新たに広域スキームによる計画でスタートしたのが、このシリウスである。平成28年11月3日オープン

【運営等について】

6社による指定管理者「やまとみらい」が運営：9年と2カ月

6社：(株)図書館流通センター、サントリーパブリシティサービス(株)、(株)小学館集英社プロダクション、(株)明日香、(株)ポーネランド、横浜ビルシステム(株)

指定管理期間：5年 指定管理料上限：令和8年度 1,064,105,000円（10億64百万）

視察研修活動等報告書(紫翠会)

詳細：別紙「指定管理者募集要項」

⇒現在、同指定管理者は市内7施設を指定管理運営中

【施設のコンセプト】

※”全館図書室”の設定で施設内のルールにグラデーションを持たせている

※本と出会える施設づくりであり、市民の居場所(多少のおしゃべりを許容)づくりの施設であること。

※他の市内図書館等と館長会議のほか、連絡調整会議を定期的を実施しており、イベントの決定や種々の委員会(広報部門等)を設けている

※運営主体は「指定管理やまとみらい」、他にフロア、スペース毎に TRC、サントリ
ーパブリシティーサービス(株)、(株)小学館集英社プロダクション等が運営

※運営に加わる企業が全国で展開している好事例(営業同士のコネクションによる情報共有)を、それぞれがチーム化して進んで取り組んでいる(組み合わせた事業推進も行なっている)

※上記の取り組みで良い案が出れば、それを全国展開するに至る事例もあり、実験的な施設としても成立している

.....

●施設見学

別紙の施設ガイドを参照しながら、詳細な説明を受けた。

【ポイント：1階】

メインホール（芸術文化ホール）⇒稼働率 94%

サブホール⇒可動式のイス等で多目的に使用可能（視察当日：社交ダンス実施）

スターボックス

入り口の工夫

【ポイント：2階】

視察研修活動等報告書(紫翠会)

市民交流フロア⇒有料のスペース（セカンドオフィスとしての活用）
図書館、コインロッカー。大和市役所大和連絡所、イベント観光協会

【ポイント：3階】

子どもの国（こども図書館、ちびっ子広場、おはなし部屋、相談室、こども読書室 他）
⇒有料の託児所が併設（施設利用者以外でも利用可能）
貸しスタジオ：ドラムセットなどを完備

【ポイント：4階】

市民の健康コーナー、多様な閲覧スペースの確保、漫画・新聞・雑誌コーナー
⇒予約本コーナー設置について、システムにて管理されまた、人目を気にすることもなく予約本の受け渡しが可能など注目すべき点があった。

【ポイント：5階】

図書館：充実の一言

【ポイント：6階】

生涯学習センター機能：交流スペース（食事可能）、講習室、調理室、和室、会議室他
⇒当日も多くの市民が交流スペースにて食事をしたりして賑わっていた。

【ポイント：その他】

施設に付随して：神社、郵便局、コンビニ、学習塾、歯科医院などがある。
⇒建設する際に、既存として上記の施設等があり複合化したものである。

【施設見学して特筆すべき意見等】

藤田代表：大和市文化創造施設としての機能が素晴らしいと思った。全国から視察依頼が多数あるとのこと、さすがと言うしかありませんでした。建設前からの綿密なコンセプト作りがしっかり明確に示され、指定管理者、関係団体と自治体のベクトルが合致することにより、市民のニーズにマッチングしていると感じた。施設内運営に際し、指定管理者、関係団体と自治体が運営委員会を組織し、日々、市民のニーズを取り入れることができる体制が整っていた。今後、当市としても運営委員会を組織し随時協議ができる体制づくりをしてほしい。

佐藤副代表：なかでも3階には思い切り遊んで学ぶ「大和こどもの国」がある。ちびっこ広場無料で利用ができる。ボールプールや様々な遊具があり子供たちが飽きないのは間違いない。また、保育室は4時間までは預かりができるようになっている。安心して保護者も預けられ自由時間を持つことができる。4階の図書館は、図書にICタグが設置されておりど

視察研修活動等報告書(紫翠会)

こでも返却ができるサービスとなっている。図書館に戻ってきた本も機械で自動的に返却棚まで仕分けされる。このような部分も湯沢 ゆいなすでも取り入れできるところがあればお願いしたい。

高橋議員：施設内の清掃が徹底されており「きれい」であり、ガラス張り多用し施設内が明るい。立地条件が素晴らしい点。市民目線の施設運営の徹底化。

佐藤議員：広報については、サントリーなど大手企業が事業に参画しておる事から、広報活動による認知度の向上がより積極的に行えるが、本市においては、SNSなどを駆使し、口コミなどで地道に認知度を高めるのがよいのではないか。全館図書館というコンセプトは参考になり、取り入れたいコンセプトである

小松議員：絶対的な人口（大和市は25万人弱）を背景にした「お金のかけ方」は真似できない現実はあるものの、「美しく・機能的で・利用者に愛される」公共施設の理想像として刮目した。施設の存在を知ってもらうことは利用してもらうことに直結し、そのために広報委員会を設置してPRに注力しているという点は、公共施設という枠組みを越えて、湯沢市においてもおおいに参考にすべき点と考える。これだけの規模・内容の施設でありながら、1階のスターバックスを除いて飲食店は入っていないという点は湯沢市と同様。「何か食べたければ近隣の商店街へ」というコンセプトも、湯沢市の駅前商店街活性化の具体策を考えるうえで重要となる。

大山議員：コロナ禍前の本市の複合公共移設の構想段階で、当時当該施設の委員会視察を提言した者としては、今回視察の機会を得られ大変ありがたいことである。ただ、本施設の出来栄を見るにつけ、当時訪問していれば(他の議員とも共有していられたら)、当局に対し提言の内容も違っていただろう点だけが悔やまれる。

以上

(記録：佐藤愛子、高橋達)

視察研修活動等報告書(紫翠会)

◆視察活動

○参加者：藤田健志（代表）、佐藤愛子（副代表）、高橋達、佐藤広美、小松雅、大山豪

○日 時：令和8年1月28日（水）午前10時00分～11時30分

会 場：三鷹市役所(東京都三鷹市野崎1-1-1)会議室

講 師：三鷹市都市再生部都市交通課課長、課員

○視察内容：AI デマンド交通の取り組みについて

【目的】

三鷹市は AI 活用のデマンド交通を導入した先行自治体である。本市のデマンド交通(予約制乗合タクシー)は本市議会でも質問される機会の多い項目であり、効率的でより利便性の高いサービスが求められてきた。この予約制乗合タクシーは、他市でも見られる規定の路線を運行する一般的な形態であり、その沿線以外は利用し辛く、また、空白地域を埋めようと運行エリアを網羅的にするほど多額の費用がかかることがネックになっている。AI を活用したデマンド交通は、主に、特定のエリア内に乗降地点のみが設定され、地点間の走行ルートが AI により最適化される形態であり、地点間の移動の自由度が高く、路線設定の必要がない。デマンド交通に利用される AI は、近年、民間事業者の開発速度も相まって多様化しつつあり、本市にとって望ましい形態を模索しつつ、そのうちの一事例を選定し、調査の運びとなった。

【報告】

- ・二つのエリアで運行され、運賃は100円、一部エリア外は300円
- ・利用者はアプリか電話で予約

※通勤通学(朝の需要)はあまり想定していない→この層はあまり通勤に使わない

- ・実証運行は2年半かけた

※実証運行期間は長めにとったほうがよさそう、と担当者

→実証の間に改善を積み重ねられる

→季節変化も加味できる

・三鷹市交通ネットワーク全体構想では、いきいきとしたまちをつくる持続可能な“交福”ネットワークの構築というコンセプトを持っている(交福は交通による福祉の実現を目指す概念、造語)

- ・実証運行から本格運行の間、利用者は増加傾向で推移

※口コミによる利用拡大が大きく、一旦便利と認知されると繰り返し使う

・利用者の増加に伴い、すべての予約に対応しきれず、予約不成立となるケースが継続的に発生

※予約不成立は一旦不成立であっても、再度時間をずらして予約成立するようになっている

視察研修活動等報告書(紫翠会)

【参加議員の所感】

藤田代表：三鷹市は、20万人都市であり、当市とは規模が違う自治体だが、根本的な、高齢化社会における、高齢者の移動手段問題は、同じだと感じた。また三鷹市は、鉄道駅に挟まれた立地にあり、その駅を結ぶ民間バス交通が、頻繁に往来しているが、AIオンデマンド交通は、バス路線から外れたルートを回遊させているということだが、課題として、利用者の少ないルートがあり、今後運行内容の見直しを予定しているということであった。運行内容は、一律1回、100円であり、予約方法は、電話予約と専用アプリからの予約が可能であり、事前予約は1ヶ月前から可能である。重要となる、乗降ポイントの設定だが、市民が頻繁に訪れる、市役所や病院などの施設を、約100m～200m間隔で設置している。当市としても、オンデマンド交通の導入を早期に実現していただきたい。来年度予算に、調査費が盛り込まれているが、今回の視察を参考にしながら、当局の動向を注視していきたい。

佐藤副代表：今回の研修で三鷹のAIオンデマンド交通について学んでみて、正直なところ「都会は進んでるなあ」という印象がまずあった。それでも、説明を聞いていくうちに、これは都会だけの話じゃなくて、地方でも役に立つ仕組みだなと感じるようになった。AIがその時々利用状況に合わせてルートを決めてくれるというのは、とても効率的で、移動手段が限られている地域にこそ向いているのではないかと思った。秋田でも高齢の方が多いし、バスが少ない地域もあるので、こういう柔軟な交通サービスがあれば、生活がだいぶ楽になるはずだと感じた。実際の運用例を知ることによって、単なる新しい技術というより、地域の暮らしを支えるための取り組みなんだということがよく伝わってきた。今回の研修を通して、AIが地域交通にどう活かされているのかを具体的に知ることができ、自分の仕事にも参考になる視点が増えたように思う。今後は、こうした仕組みが地方でも導入しやすくなるには何が必要なのか、また住民にとって使いやすいサービスにするための工夫についても考えていきたい。

高橋議員：三鷹市でのAIオンデマンド交通は、素晴らしく良いと感じたが、本市で実施するとした場合はエリアを限定して実施する方が良いと感じた。料金が格安であることも利用者から見れば利用しやすい理由となるが、財政的な面や費用対効果の分岐点をどのように考えるかが課題。本市で実施する場合、委託事業者が受託できる環境なのか、AIシステムの委託事業者の選定や市でカスタマイズする場合出来る環境なのかなお調査が必要と感じた。

佐藤議員：100m前後のポイント設置ということであり、本市においては、運用の仕方をそのまま当てはめる事は難しく、どのように参考にすれば良いか、判断できません。

小松議員：AIデマンド交通の実態について、入念な事前検討とテスト期間を経た導入、金銭的な面など、外側からは見えづらい部分まで含めて多岐に渡る情報が得られた。本事業は「福祉」という位置づけであり、費用対効果は検証する一方で損益分岐点といった指標は設

視察研修活動等報告書(紫翠会)

定していないとのことで、これも事業に対する考え方として妥当と思われる。また、AI システムの利用料が年間 500 万円、導入時のカスタマイズ費用が 700～800 万円という話はイメージしていたよりも桁が一つ違うレベルで安く感じられ、湯沢市における実現可能性にも大きく寄与するものと考えられる。比較的 ICT 活用が進んでいるであろう都内の三鷹市においても必ずしもアプリからの予約利用が極端に多いわけではなく、電話予約のためのコールセンターも業務委託で用意しているとのことなので、湯沢市においてもきめ細かくニーズに対応したい。

大山議員：AI の使用に係るコストが思ったより低いことが特筆に値する。AI を提供する企業については、デマンド交通に AI を持ち込んだ最初期の企業だけあってシンプルで大変良い印象を持っている。仮に本市で導入となればエリア分けが必要だが、間違いなくこれまでの形態より満足度の高い事業に変容すると言える。視察候補地の選定者としては期待以上の好事例であった。

以上

(記録：小松雅、大山豪)

○謝辞：

今回の調査・視察に際し、ご多忙にも関わらず快く受け入れていただいた、又調整に難儀して下さった皆様へこの場をお借りし感謝申し上げます。

視察研修活動等報告書(紫翠会)

○写真：画質を落として掲載しています

・秋田県産業労働部企業立地事務所



・三鷹市役所



視察研修活動等報告書(紫翠会)

・シリウス



別紙
(実行程表)

政務活動費(調査研究費)

- ・東京都三鷹市(AIデマンド交通について)
- ・神奈川県大和市(大和市文化創造施設シリウスについて)
- ・県事務所訪問(企業誘致の取り組みについて)

日付		用務・行程	交通手段等	距離	運賃	特急券	車賃	お礼	宿泊
1月26日 (月)		訪問先へのお礼(@3,000×2)						6,000	
1月27日 (火)	9:40	湯沢市役所→秋田空港(11:00着)	自家用車2台 自動車道使用	概算 73km			(1,850*2) 3,700		
	12:00	秋田空港→羽田空港第2(13:10着) 11,550円/1人	全日本空輸 NH406		見積書 69,300				
	14:23	羽田空港駅→(三田、白金高輪)→永田町駅(15:01着)(京急、都営、メトロ660円)	京急、メトロ		(660*6) 3,960				
	15:30	訪問:秋田県東京事務所(お礼)(16:30)						袋代除く 1,800	
	17:00	永田町→白金高輪→古川橋→品川駅高輪口(メトロ、都営バス390円)	メトロ、都営バス		(390*6) 2,340				
	17:30	品川プリンスホテル 10,950円(朝食付き)/1人1泊							見積書 65,700
1月28日 (水)	8:30	宿泊先→三鷹市役所(9:40着)	レンタカー1台 (タイムズカー)	概算 60km			時間料金 9,650		
	10:00	調査:三鷹市役所(~11:30) 「AIデマンド交通について」						同一額収書	
	14:00	視察:秋田県または湯沢市関連の情報発信施設等 (アンテナショップ、d47MUSEUM等)					駐車料金 1,200		
	17:00	品川プリンスホテル 10,950円(朝食付き)/1人1泊							見積書 65,700
1月29日 (木)	10:20	品川駅→(横浜)→大和駅(11:06着)(京急320円、相鉄280円)	京急、相鉄		(600*6) 3,600				
	13:30	視察:大和市文化創造拠点シリウス(15:00)						同一額収書	
	15:02	大和駅→(横浜)→羽田空港駅(16:05着)(相鉄280円、京急400円)	相鉄、京急		(680*6) 4,080				
	17:50	羽田空港第2→秋田空港(19:00着) 11,550円/1人	全日本空輸 NH407		見積書 69,300				
	19:20	秋田空港→湯沢市役所(20:30着)	自家用車2台 自動車道使用	概算 73km			(1,850*2) 3,700		
		秋田空港駐車料金					24h*3*2 4,180		
1月30日 (金)		自家用車燃料代(湯沢市役所秋田空港間往復)	2台往復(1台計上せず) 1,258円				1,258		
		会派:紫翠会	6人合計	315,468	152,580		23,688	7,800	131,400

様式第7号（第8条関係）
（会派用）

令和7年度政務活動費収支報告書

令和8年4月23日

湯沢市議会議長 様

会派の名称 紫翠会
代表者氏名 藤田 健志

令和7年度政務活動費に係る収支について、湯沢市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第8条第1項の規定により、次のとおり報告します。

収入の部		(単位：円)	
科 目	決 算 額	備 考	
交付金	300,000	湯総第1650号	
その他の収入	15,468	自己資金	
収入合計	315,468		

支出の部		(単位：円)	
科 目	決 算 額	備 考	
調査研究費	315,468	令和8年1月27日～29日	
研修費	0		
広報費	0		
広聴費	0		
要請・陳情活動費	0		
会議費	0		
資料作成費	0		
資料購入費	0		
人件費	0		
事務所費	0		
事務費	0		
支出合計	0		



様式第6号(第7条関係)

令和7年度会計帳簿

会派名(議員名) 紫翠会

収入

番号	月日	摘要	交付額
1	R8.1.28	自己資金	10,850円
2	R8.1.29	自己資金	3,360円
3	R8.1.30	自己資金	1,258円
4	R8.4.23	令和7年度政務活動費交付金(入金)	300,000円
合 計			315,468円

支出

番号	月日	科目	摘要	支出額
1	R7.12.25	調査研究費	旅費・宿泊費	270,000円
2	R8.1.26	調査研究費	手土産代	6,000円
3	R8.1.27	調査研究費	手土産代(県事務所)	1,800円
4	R8.1.27	調査研究費	有料道路使用料	3,700円
5	R8.1.27	調査研究費	駐車場利用料	4,180円
6	R8.1.27	調査研究費	交通費	6,300円
7	R8.1.28	調査研究費	駐車場利用料	1,200円
8	R8.1.29	調査研究費	レンタカー代	9,650円
9	R8.1.29	調査研究費	有料道路使用料	3,700円
10	R8.1.29	調査研究費	交通費	7,680円
11	R8.1.30	調査研究費	ガソリン代	1,258円
合 計				315,468円

紫翠会：政務活動費領収証
(調査研究費)

G No. 005401 **領 収 書** 2026年 / 月 26日

湯沢市議会 紫翠会 様

金額					¥6000
----	--	--	--	--	-------


但 お菓子代として (軽減税率対象)

上記の金額正に領収致しました
金額文字の訂正および社印なきものは無効です

内 訳	8%対象	6.000	円
	(内消費税)	444	円
	10%対象	/	円
	(内消費税)	/	円

印 紙

係 員	店 舗

株式会社 

本社工場 湯沢市字黄金原1番地 ☎73-5185 登録番号：T1410001005484

秋田空港おみやげ広場
あ・え・ろ
TEL 018-886-3367

登録番号 T4410001000202
<秋田空港Webショッピングサイト>
●https://www.rakuten.co.jp/omiyageakita/●
●http://store.shopping.yahoo.co.jp/omiyageakita/●

2026年 1月27日(火) 11:12 #000003
009982 009982 5211

※ 0421 ふじりんごジュース ¥1,800
9999 ~~ビニール袋~~ ¥5

小計 ¥1,805
(内税8%対象額 ¥1,800)
(内税10%対象額 ¥5)
買上点数 2点

合計 ¥1,805
(税率8%対象額 ¥1,800)
(内消費税等8% ¥133)
(税率10%対象額 ¥5)
(内消費税等10% ¥0)
お預り ¥2,005
(内消費税等 ¥133)
お釣り ¥200

「※」は軽減税率対象商品です。



返品・交換は当日限りとさせていただきます。
レシートと商品をお持ちください。
なお、開封済・使用済など、販売時の状態と異なる商品の返品はお受けできませんのでご了承ください。

領 収 書
秋田空港駐車場

返却された駐車券は
出庫の際必要となります。
必ずお持ちください。

秋田県 秋田空港管理事務所
TEL: 018-886-3362
T1000020050008
適用消費税率 10%

26-01-27 10:33

精算01-29 19:21
駐車時間 2日 8時間48分
駐車料金 2,090円

割引 0円

前払現金 0円
釣銭 2,090円
10円
#5-103290

領 収 書
秋田空港駐車場

返却された駐車券は
出庫の際必要となります。
必ずお持ちください。

秋田県 秋田空港管理事務所
TEL: 018-886-3362
T1000020050008
適用消費税率 10%

26-01-27 10:33


精算01-29 19:22
駐車時間 2日 8時間49分
駐車料金 2,090円

割引 0円

前払現金 0円
釣銭 2,090円
10円
#5-103291

紫翠会：政務活動費領収証
(調査研究費)

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 協和
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

26年 1月27日10時18分


車種 普通

通行料金 ¥1,850-

※通行料金の消費税率は10%です
(現金)

—入口料金所— 十文字本線
ETCなら小銭不要。
便利なETCをぜひご利用ください。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
登録番号：T9010001095716
取扱番号202-00190939-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 協和
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

26年 1月27日10時18分

車種 普通

通行料金 ¥1,850-

※通行料金の消費税率は10%です
(現金)

—入口料金所— 十文字本線
ETCなら小銭不要。
便利なETCをぜひご利用ください。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
登録番号：T9010001095716
取扱番号202-00200939-00

ENEOS

納品書(領収書)

2026年01月27日 08:49

売上
上 様 M
6-230220-49992-000
現金フリー
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー P-11
6.77L *
148円 ¥1,002
(内ガソリン税28.70円 ¥194)
合計 ¥1,002
(消費税10%対象 ¥1,002
内消費税等 ¥91)
釣銭 1万:8998 5千:3998 2千:998
現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。

合資会社 高順商店 湯沢北SS
秋田県 湯沢市岩崎字北一条85
TEL:0183-72-0153 SS-230220
登録番号：T2410003001076
シートNo 3693-02 データNo4014-4016
2026/01/27

領 収 証

冊
甲No.015-19

フシタ 様

2026年1月27日

金額		百万		千	百	十	円
				¥	6	6	0

上記正に領収致しました。

内訳

課税(10%)対象	¥660
不課税	¥0

5万円以上
印紙貼付
(クレジット除く)

印

種別	旅客運賃			不足運賃	企画券	チャージ	その他
	普通	定期	回数				
員数							1

收受区間等

取扱者

 東京地下鉄株式会社
登録番号：T4010501022810

水田町 駅

紫翠会：政務活動費領収証
(調査研究費)

NO.49852

領 収 書

紫翠会 藤田健志様

金額 ￥1,650-

※課税10%対象 ￥1,650-
2026年-1月27日
上記金額正に領収いたしました

但し、乗車券 代金として

羽田空港1・2駅発行 2105
京浜急行電鉄株式会社
登録番号：T7010401009277

NO.49851

領 収 書

紫翠会 藤田健志様

金額 ￥1,650-

※課税10%対象 ￥1,650-
2026年-1月27日
上記金額正に領収いたしました

但し、乗車券 代金として

羽田空港1・2駅発行 2105
京浜急行電鉄株式会社
登録番号：T7010401009277

渋谷ヒカリエ駐車場

エレベーター側

管理会社：東急ライフィア株式会社
登録番号：T9010901028147

領 収 証

精算機 #01	A 精算No.000078
発券機 #02	発券No.061807
入庫時刻	2026年 1月28日(水) 14:27
精算時刻	2026年 1月28日(水) 15:37
駐車時間	1:10
駐車料金	A料金 1,200円
=====	
合計	1,200円
現金領収額	1,200円
お預り	11,000円
お釣り	9,800円

合計は消費税率10%対象です
またのご利用をお待ちしております。

NO.15454

領 収 書

紫翠会 藤田健志様

金額 ￥960-

※課税10%対象 ￥960-
2026年-1月29日
上記金額正に領収いたしました

但し、乗車券 代金として

品川駅発行 2102
京浜急行電鉄株式会社
登録番号：T7010401009277

NO.15453

領 収 書

紫翠会 藤田健志様

金額 ￥960-

※課税10%対象 ￥960-
2026年-1月29日
上記金額正に領収いたしました

但し、乗車券 代金として

品川駅発行 2102
京浜急行電鉄株式会社
登録番号：T7010401009277

領収書

ご利用日付 2026年01月29日

時刻 12時15分

紫翠会 藤田健志様

取引内容：乗車券

※課税10%対象 ※金 840円

伝票番号 18162

- この控は大切に保存してください。
- 毎度ありがとうございます。

横浜駅 券183発行
登録番号：T5020001022615 相模鉄道

領収書

ご利用日付 2026年01月29日

時刻 12時14分

紫翠会 藤田健志様

取引内容：乗車券

※課税10%対象 ※金 840円

伝票番号：18161

- この控は大切に保存してください。
- 毎度ありがとうございます。

横浜駅 券183発行
登録番号：T5020001022615 相模鉄道

領収書

ご利用日付 2026年01月29日

時刻 15時28分

紫翠会 藤田健志様

取引内容：乗車券

※課税10%対象 ※金 840円

伝票番号：06043

- この控は大切に保存してください。
- 毎度ありがとうございます。

大和駅 券083発行
登録番号：T5020001022615 相模鉄道

領収書

ご利用日付 2026年01月29日

時刻 15時29分

紫翠会 藤田健志様

取引内容：乗車券

※課税10%対象 ※金 840円

伝票番号：06044

- この控は大切に保存してください。
- 毎度ありがとうございます。

大和駅 券083発行
登録番号：T5020001022615 相模鉄道

紫翠会：政務活動費領収証
(調査研究費)

NO.97587

領 収 書

紫翠会 藤田健太郎様

金額 ￥1,200-

※課税10%対象 ￥1,200-
2026年-1月29日
上記金額正に領収いたしました。

但し、乗車券 代金として

横浜駅発行 2103
京浜急行電鉄株式会社
登録番号：T7010401009277

NO.97588

領 収 書

紫翠会 藤田健太郎様

金額 ￥1,200-

※課税10%対象 ￥1,200-
2026年-1月29日
上記金額正に領収いたしました。

但し、乗車券 代金として

横浜駅発行 2103
京浜急行電鉄株式会社
登録番号：T7010401009277

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 十文字本線
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

26年 1月29日 20時33分

車種 普通

通行料金 ￥1,850-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

一入口料金所一 協和

ETCなら小銭不要。

便利なETCをぜひご利用ください。

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2

登録番号：T9010001095716

取扱番号202-01401944-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 十文字本線

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

26年 1月29日 20時33分

車種 普通

通行料金 ￥1,850-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

一入口料金所一 協和

ETCなら小銭不要。

便利なETCをぜひご利用ください。

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2

登録番号：T9010001095716

取扱番号202-01391944-00

ENEOS

納品書(領収書)

2026年01月30日 15:51

売上

上

様 M

6-230220-49992-000

現金フリー

車両番号

実車番

0026-00

レギュラー

P-05

8.50L

*

148円

¥1,258

(内ガソリン税28.70円

¥244)

合計

¥1,258

(消費税10%対象

¥1,258

内消費税等

¥114)

釣銭 1万:8742 5千:3742 2千:742

現金決済(領収書)は現金決済(領収書)が完了して利用できます。

合資会社 高順商店 湯沢北SS

秋田県 湯沢市岩崎字北一条85

TEL:0183-72-0153 SS-230220

登録番号：T2410003001076

レシートNo 5759-01 テーブルNo1402-1404

2026/01/30

支 払 証 明 書

金 額 1, 2 6 0 円

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和8年1月30日

会派の名称 湯沢市議会 紫翠会

代表者氏名 代表

孫田健志

内 訳	調査研究費 交通費 @210円×6人
事 由	・秋田県事務所から宿泊地までの移動の経路中、古川橋から品川駅高輪口までの間、都営バスを使用した。
債権者住所氏名	東京都新宿区西新宿 2-8-1 東京都交通局

支出証明書

金額 1,080 円

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和8年1月30日

会派の名称 湯沢市議会 紫翠会

代表者氏名 代表 藤田健志

内 訳	調査研究費 交通費 @180円×6人 都営地下鉄線乗車券 (R8. 1. 27)
事 由	視察先 (秋田県東京事務所) から宿泊先に向かう際、 永田町駅から白銀高輪駅まで地下鉄を利用した。
債権者住所氏名	東京都台東区東上野三丁目 19 番 6 号 東京地下鉄株式会社



ご利用ありがとうございます。
この領収書は大切に保存してください。
お取引内容: きっぷ ¥1,080※

上記金額を領収いたしました。

※ 課税10%対象

ご利用日付 2026年01月27日
時刻 17時10分

伝票番号: 31005
東京地下鉄株式会社
登録番号: 140105010228:0
永田町駅 券32発行

〒141-0031

東京都品川区西五反田2丁目20番4号
タイムズモビリティ株式会社

登録番号 T7240001015520



クレジットご利用控え（領収書）

出力日時: 2026/02/17 14:03:18

1/1ページ

大山 豪 様

¥9,650- (税込)
(クレジット決済)

但: 2026年01月 タイムズカーご利用料金等として

内訳

No	予約番号	会員番号	領収日	利用開始日	利用終了日	摘要	利用金額
1	205005144	0011-452854	2026/01/28	2026/01/28	2026/01/28	利用料金	¥9,650
2	以下、余白						
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

※ 非課税対象

税率10%対象	¥8,773	消費税	¥877
非課税対象	¥0		

出力時点でのご契約名にて記載をさせていただいております。また、宛名の変更はできませんのでご了承ください。

発行日: 2026年02月05日

〒141-0031
東京都品川区西五反田
2丁目20番4号
パーク24グループ本社ビル
タイムズモビリティ株式会社
登録番号 T7240001015520

ご利用証明書

運転者氏名: 大山 豪 様

予約開始日時	予約終了日時	ステーション名	料金プラン	利用時間
利用開始日時	利用終了日時		クラス	走行距離
2026/01/28(水) 07:30	2026/01/28(水) 19:30	タイムズステーション・ イトシア (1)	時間料金	10時間14分
2026/01/28(水) 07:47	2026/01/28(水) 17:44		プレミアム	68Km
(内訳)				
時間料金:				9,900円
距離料金:				960円
ペナルティ料金:				0円
安心補償サービス:				550円
60分チケット (キャンペーン) :				-1,760円
(合計)				
税率10%対象				8,773円
消費税				877円
合計(税込)				9,650円

【 ご注意 】

- 本証明書は、月額基本料やNOC(ノンオペレーションチャージ)、駐車違反関係費用などのご利用以外のご請求は表示対象外となりますので、ご了承ください。
- ご利用以外に関するご請求や割引などがある場合、ご利用証明書に記載された金額の合計と、月次でのご請求金額が合致しませんので、ご注意ください。

紫翠会：政務活動費領収証
(調査研究費)

領 収 書

③

№ 010006

湯沢市議会 紫翠会
代表 藤田健志 様

金額	¥	2	7	0	0	0	0
----	---	---	---	---	---	---	---

(金額の頭部に「¥」を記入のこと)

消費税込(税率10%)

上記金額正に領収いたしました

取引明細 別紙のとおり
 1/27-29 視察費



取扱者印



※取扱者印の無いもの及び金額を訂正したものは無効です。

令和 7 年 12 月 25 日

羽後交通株式会社

本社：秋田県横手市前郷二番町 4 番 10 号
登録番号 T6410001008788

発行箇所 湯沢旅行センター

出張費用明細

湯沢市議会 紫翠会 様

秋田県知事登録旅行業第2-122号
羽後交通株式会社 湯沢旅行センター
秋田県湯沢市材木町二丁目2-10
電話(0183)73-1151 FAX73-9881

人数 6名 ご出張先 東京

出発日 令和8年1月27日(火)

R7 12/17作成

交通費						138,600 円
期日	種別	単価	数量	単位	金額	備考
1/27	ANA航空券(秋田→羽田)	11,550	6	名	69,300	
1/29	ANA航空券(羽田→秋田)	11,550	6	名	69,300	

宿泊費用						131,400 円
期日	ホテル名	単価	数量	単位	金額	備考
1/27	品川プリンスホテルイーストタワー	10,950	6	名	65,700	朝食付き
1/28	品川プリンスホテルイーストタワー	10,950	6	名	65,700	朝食付き

※航空券は12/18(木)15時以降変更不可・取消料が発生します
※上記以外の現地交通費は現地支払い

合計 270,000 円

(お1人様あたり 45,000円)

日程表

	期日(曜日)	行程
往路	1/27 (火)	12:00 13:10 秋田空港 →→→ 羽田空港 ANA406便
復路	1/29 (木)	17:50 19:00 羽田空港 →→→ 秋田空港 ANA407便
【宿泊先】 品川プリンスホテル イーストタワー 東京都港区高輪4丁目10-30 TEL 03-3440-1111 禁煙シングルルーム/朝食付き		