

# 令和4年度 湯沢市内通学路の対策箇所一覧表

## 【湯沢西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	写真No
市道環状2号線	湯沢市清水町6丁目 文月橋前Y字路	・清水町6丁目在住の児童にとって、清水町6丁目交差点からシモハン陶器店までの通学路は、冬、除雪の雪で信号待ちする場所がなく、蓋のない水路に沿って歩かなければならず危険である。	・5丁目に横断歩道を設置する。 ・通学路を変更する。	〈実施済〉 湯沢警察署 湯沢西小学校	1

## 【稲川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	写真No
市道大館上宿線	三梨地区からおおぞら子ども園 に向かう農道	・道路が狭く、車がすれ違う時に危険である。	・通学路であることを知らせる看板を設置する。	〈対策済〉 市くらしの相談課	2
市道大館上宿線 ・中学校線	三梨地区おおぞら子ども園 付近の十字路	・一時停止の看板があるが、見守り隊が立っていないと、一時不停止の車が多く危険である。	・横断歩道の塗り直しを県警本部に上申する。 ・パトロールを強化する。	〈対策済〉 湯沢警察署 交通課	3
市道大館上宿線・ 試験場線・ 下平城線	川連地区カネダイ付近の十字路	・横断歩道の白線が消えて、ほとんど見えない。	・横断歩道の塗り直しを行う。	〈対策済〉 湯沢警察署 交通課	4
県道川連・ 増田・平鹿線	駒形地区八面の歩道	・通学路となっている歩道のない路側帯が狭く、大型車の通行もあるため危険である。	・グリーンベルトの塗り直しを行う。	〈対策済〉 雄勝建設部 保全環境課	5
市道山手線	駒形地区東福寺スクールバス 乗降場所	・交通量が多く、見通しが悪いため、児童がスクールバスに乗る際、道路を横断しなければならないため危険である。	・横断場所付近にのぼり旗を設置する。	〈対策済〉 稲川小学校	6
市道山手線	駒形町東福寺上村～東福寺間 雄平フルーツライン	・交通量が多く、見通しが悪いため、児童がスクールバスに乗る際、道路を横断しなければならないため危険である。	・外側線とドットラインを引き直す。	〈対策済〉 市建設課	7
市道下平城線	川連町字大館栗木十字路から 北に向かう道路(アコー電気前)	・学校から学童保育へのコースになっており、交通量が多いうえに歩道がない。 ・道幅が狭く危険である。冬季間は特に危険である。	・令和4年度より歩道整備事業を展開する。	〈対策中〉 市建設課	8
	川連町字大館栗木十字路から 北に向かう道路(アコー電気前)	・見通しはよいものの、人家も少なく暗い。	・通学路であることを知らせる看板を設置する。 ・防犯灯の適正設置を考慮し、移設を実施する。	〈対策済〉 市くらしの相談課	9
川連町道上70	川連運送本社脇の交差点	・交通量の多い交差点であるため、横断歩道と歩行者用信号機の整備が必要である。	・横断歩道、歩行者用信号機を設置する。	〈対策済〉 湯沢警察署 交通課	10
市道野村川連線	字高橋より川連十字路に至る市道	・街灯が不足している。	・防犯灯の適正設置を考慮し、移設を実施する。	〈対策済〉 市くらしの相談課	11

## 【皆瀬小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	写真No
市道沢梨台藤倉線	湯沢市皆瀬字白沢～ 沢梨台のグリーンベルト	・登校時は大型車両の通行があり、グリーンベルトはあるが、塗装が薄くなり、見えづらい。	・グリーンベルト及び外側線引き直し。	〈対策済〉 市建設課	12
国道398号	湯沢市皆瀬字板戸の 歩道のない道路の路側帯	・通学路となっている歩道のない路側帯が狭く、大型車の通行もあるため危険である。	・外側線を引き直す。	〈対策済〉 雄勝建設部 保全環境課	13
市道菅生稗田沢線・ 菅生内線	皆瀬小学校から菅生橋に抜ける 変則交差点	・登校時、通勤のための車が通るが、変則交差点のため、児童が横断する際に危険である。	・交通量調査の結果横断歩道の設置は難しいことから、パトロールの強化を行う。	〈対策済〉 湯沢警察署 交通課	14
			・交通量調査の結果、横断歩道の設置は難しいことから、児童生徒に対して、安全教育の充実を図る。	〈対策済〉 皆瀬小学校	

【通学路安全推進会議メンバー】 国土交通省湯沢河川国道事務所湯沢国道維持出張所、秋田県雄勝地域振興局建設部、湯沢警察署、湯沢市建設部建設課、湯沢市くらしの相談課、湯沢市校長会、湯沢市教育委員会